



## NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

*UAB Šakių autobusų parkas akcininkui (-ams)*

### **Išvada dėl finansinių ataskaitų audito**

#### **Nuomonė**

Mes atlikome UAB Šakių autobusų parkas įmonės (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2019 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusį metų pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, aiškiamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia apie Įmonės 2019 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusį metų finansinius veiklos rezultatus pagal verslo apskaitos standartus.

#### **Pagrindas nuomonei pareikšti**

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinti šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

#### **Kita informacija**

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar metinis pranešimas buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

#### **Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas**

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal verslo apskaitos standartus, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasielgti.



Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

### **Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą**

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

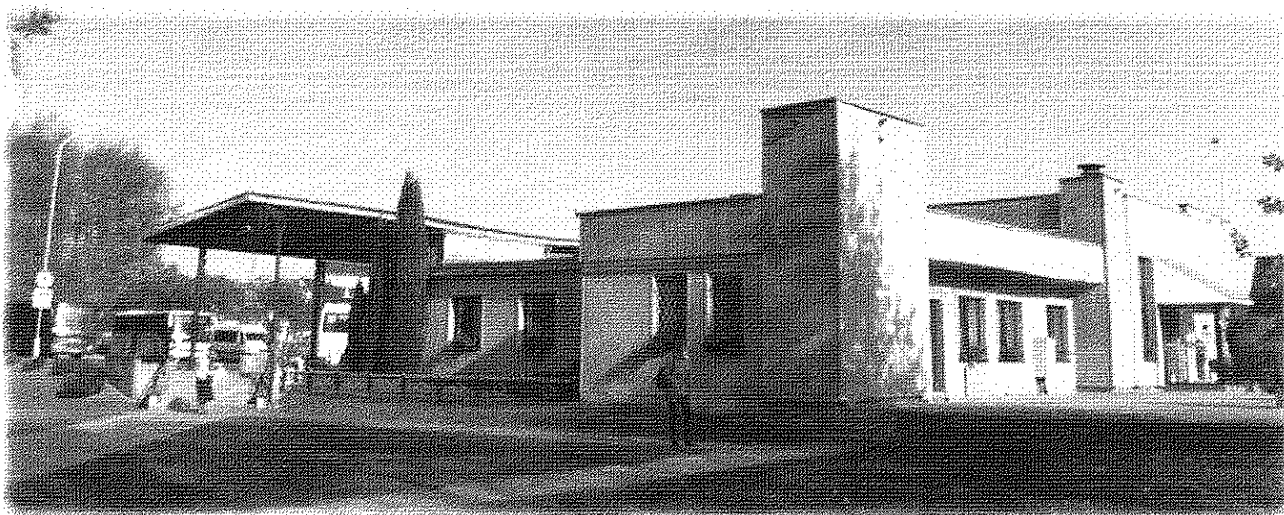
Mes, be visų kitų dalykų, informavome už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu.

Vilnius, 2020 m. kovo 25 d.

UAB Apskaitos ir mokesčių konsultacijos  
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001215



Atsakingas auditorius  
Dainius Vaičekonis  
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 310



**Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“**  
Įmonės kodas 174273897, Aušros g. 3, LT-71121 Šakiai  
Telefono numeris (8 345) 60235; elektroninis paštas autobusuparkas@sakiai.lt;  
internetinė svetainė <http://www.sakiuap.lt/>

**METINIS PRANEŠIMAS**  
**už laikotarpį nuo 2019 m. sausio 1 d. iki 2019 m. gruodžio 31 d.**  
2020-02-03

**1. Bendrovės veiklos pobūdis, įstatinis kapitalas ir akcininkai, pagrindinių rizikos rūšių ir neapibrėžtumų apibūdinimas**

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“ įregistruota 1992 m. sausio 9 d. rejestro Nr. SP UAB 95-8. Tuo metu bendrovei suteiktas „Šakių valstybinis autobusų parkas“ statusas. 1995 m. rugpjūčio 19 d. įmonė reorganizuota į Specialios paskirties uždarają akcinę bendrovę „Šakių autobusų parkas“. 2004 metais specialios paskirties statusas panaikintas. Bendrovės steigėjas – Šakių rajono savivaldybė – yra visų akcijų savininkė. Įstatinio kapitalo dydis 376 942 Eur. Bendrovė užregistruota kaip juridinis asmuo, turintis komercinį – ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. UAB „Šakių autobusų parkas“ neturi dukterinių įmonių ir filialų.

Veiklos vykdymui bendrovė turi:

- Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais arba už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licenciją Nr. 6001106 (galioja iki 2024-04-29);
- kelių transporto licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje Nr. 1105 (galioja iki 2026-12-04);
- kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais savivaldybės teritorijoje, įvažiuojant į gretimos savivaldybės teritoriją (neįskaitant miestų savivaldybių teritorijos) Nr. 84-25 (galioja iki 2026-12-04).

Bendrovės veikla:

- keleivių vežimas autobusais mieste ir priemiestyje;
- papildomoji ir pagalbinė transporto veikla;
- nekilnojamojo turto, priklausančio nuosavybės teise, išnuomojimas;
- variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas.

Uždarnosios akcinės bendrovės veiklos tikslas – vykdant pelno siekiančią ūkinę komercinę veiklą, maksimaliai tenkinti Šakių rajono savivaldybės gyventojų pervežimo keleiviniu transportu poreikius. Pagrindiniai bendrovės klientai yra mažas ir vidutinės pajamas gaunantys, socialiai remtini rajono gyventojai bei moksleiviai. Ataskaitiniu laikotarpiu buvo aptarnaujami 6 tolimojo susisiekimo maršrutai, 25 vietinio susisiekimo maršrutai, 2 specialieji maršrutai. Keleivių pervežimui naudojama 30 autobusų.

Bendrovė eksploatuoja ir išlaiko Šakių autobusų stotį, kuri pagal Autobusų stočių veiklos nuostatus priskiriama antrai kategorijai. Autobusų stotyje aptarnaujami keleiviai, vykstantys vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, tikrinamas autobusų ekipažų priešreisinis blaivumas, kontroliuojami autobusų išvykimo bei atvykimo laikai, teikiama informacija, saugomas bagažas, pervežamos siuntos.

Bendrovė yra Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ narė, palaiko glaudžius dalykinius ryšius su Lietuvos keleivių vežimo asociacija (LKVA) ir giminingomis įmonėmis šalyje, aktyviai dalyvauja asociacijos „Linava“ veikloje sprendžiant visiems šalies vežėjams svarbius klausimus.

Bendrovė dirba sudėtingomis rinkos sąlygomis, veikiama bendrų šalies ekonomikos dėsnių. Svyruojanti energetinių resursų kaina, mažėjantis keleivių skaičius, didėjanti konkurencija su kitais vežėjais, kylanti darbuotojų minimali mėnesinė alga, didėjantys mokesčiai apsprendžia įmonės veiklos rezultata. 2019 metais bendrovė uždirbo 60,9 tūkst. Eur pelno.

Šakių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 21 d. sprendimu Nr. T-293 nustatytas kainos už keleivių vežimą maksimalus dydis vietinio susisiekimo maršrutais – 0,126 euro centai (be PVM) už 1 keleivio kilometrą ir mažiausia vienkartinio bilieto kaina 0,83 euro centai (be PVM). Priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo bendrovė taiko nuo 0,098 Eur iki 0,126 Eur (su PVM) diferencijuotą tarifą.

Tolimojo susisiekimo maršrutuose bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu, keleivių vežimo tarifus nustato pati ir nuo 2019 m. kovo 12 d. taikė 0,069 - 0,087 Eur, o nuo 2019 m. gruodžio 20 d., atsižvelgdama į kitų rinkos dalyvių taikomas paslaugos kainas, pradėjo taikyti nuo 0,071 iki 0,089 Eur (su PVM) diferencijuotą tarifą.

Ilgametė patirtis rodo, kad kaina yra tiesioginis veiksnys, sąlygojantis pervežamų keleivių skaičių.

Pagrindinė problema yra keleivių skaičiaus mažėjimas, kurį įtakoja mažėjantis gyventojų skaičius, pervežimo tarifai, išaugęs lengvųjų automobilių skaičius, konkurencija su kitais vežėjais, nelegali keleivių vežimo veikla, seniūnijų ir „geltonieji“ mokykliniai autobusai.

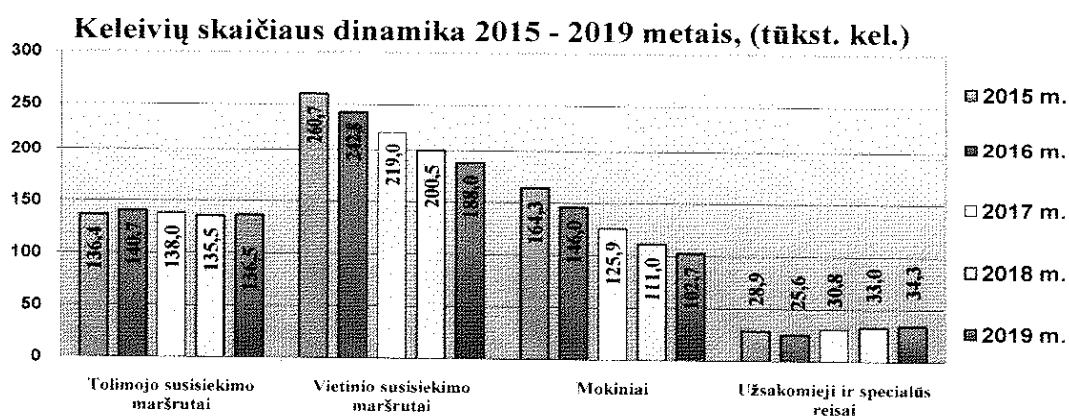
**UAB „Šakių autobusų parkas“ pervežtų keleivių skaičius  
2015 – 2019 metais, (tūkst. kel.)**

Maršrutai	2015 m.	2016 m.	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2019 m. lyginant su 2018 m. + -	Struktūra, %
Tolimojo susisiekimo maršrutai	136,4	140,7	138,0	135,5	136,5	+1,0	38,04
Vietinio susisiekimo maršrutai:	260,7	242,8	219,0	200,5	188,0	-12,5	52,40
iš to skaičiaus mokinių pavėžėjimas	164,3	146,0	125,9	111,0	102,7	-8,3	28,62
Užsakomieji ir specialus reisas	28,9	25,6	30,8	33,0	34,3	+1,3	9,56
Iš viso	426,0	409,1	387,8	369,0	358,8	-10,2	100,00

Pastaba: - sumažėjimas; + padidėjimas.

2019 metais, lyginant su 2018 metais, 11 347 vnt. sumažėjo pervežamų mokinių skaičius vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutuose (2018 m. lyginant su 2017 m. – 17 782 vnt.). Nežiūrint to, keleivių pervežimo paslauga išlieka paklausī, per praėjusius metus UAB „Šakių autobusų parkas“ paslaugomis pasinaudojo 358,8 tūkst. keleivių. Tolimojo susisiekimo maršrutuose keleivių skaičius padidėjo 4103, o mokinių sumažėjo 3017. Iš viso tolimojo susisiekimo maršrutuose keleivių skaičius padidėjo 1086. Keleivių skaičiaus padidėjimą lėmė geležinkelio remonto darbai atkarpoje „Kaunas – Vilnius“.

2019 metais autobusų nuomos užsakymų skaičius sumažėjo 28 vnt. (2019 m. - 167, 2018 m. – 195), nuvažiuota 41,4 tūkst. km (2018 m. – 48,2 tūkst. km), pervežta 6,1 tūkst. keleivių (per 2018 m. – 7,5 tūkst. keleivių).



Didžiausią įtaką keleivių vežimų apimčiai ir struktūrai turi gyventojų skaičius, pragyvenimo

ir kultūrinis lygis, rajono geografinė padėtis, ekonominių ir kultūros centrų bei kito transporto tinklo išsidėstymas, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai, kiti faktoriai. Taip pat bendrovės veiklai įtakos turi ir sezoniškumas. Vasarą, mokslievių atostogų metu, dėl sumažėjusio keleivių srauto 2018 metais patvirtinus naują, bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų sąrašą, buvo žymiai sumažintas aptarnaujamų maršrutų skaičius. Nuo to iš dalies nukentėjo socialiai remtini, kaimo vietovių, ypač senyvo amžiaus gyventojai, nes dėl sumažinto reisų skaičiaus jų poreikiai tenkinami minimaliai (atskiruose maršrutuose tik 1-2 kartus per savaitę). Keleivių srauto intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametru, kuris lemia transporto priemonių skaičių maršrute ir transporto judėjimo intervalus. Siekiant, kad kursuojančių autobusų intervalai atitiktų keleivių srautus, atokesnių rajono vietovių gyventojai būtų aptarnaujami patogesniu laiku, tikslinga būtų peržiūrėti visų Šakių rajone teikiančių keleivių vežimo paslaugą vežėjų eismo tvarkaraščius.

## **2. Finansinių ir ne finansinių veiklos rezultatų analizė**

Viena iš bendrovės valdymo sistemos funkcijų yra finansinės veiklos analizė, leidžianti nustatyti bendrovės veiklos finansinius aspektus, įvertinti esamą padėtį ir ateities perspektyvas, priimti optimalius ir racionalius valdymo sprendimų variantus. Finansinė analizė, atlikta remiantis apskaitos informacija, padeda laiku atskleisti pačios veiklos ir bendrovės padalinių darbo trūkumus, numatyti jų šalinimo ir veiklos efektyvumo didinimo priemones. Analizuojant atskleidžiami vidiniai rezervai ir galimybės efektyviau dirbti, racionaliau naudoti materialinius, darbo ir finansinius išteklius. Siekiant mažinti nuostolius maršrutuose, nuolat stebimi keleivių srautai ir stengiamasi į reišius išleisti optimaliausios talpos autobusus.

Ataskaitinių 2019 metų bendros pajamos, įskaitant priemiesčio nuostolių kompensaciją – 1175 886 Eur, kai tuo tarpu sąnaudos pajamų uždirbimui – 1 103 787 Eur. Ataskaitinių metų rezultatas – pelnas 72 099 Eur. Pelno mokestis – 11 229 Eur, grynas pelnas – 60 870 Eur. 2019 metų pajamos iš keleivių pervežimo, įskaitant kompensaciją, sudarė 1 044 604 Eur ir, lyginant su 2018 metais, padidėjo 93 540 Eur.

Šakių rajono savivaldybė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 3 dalimi bei 17 - 1 straipsnio 2 dalies 2 punktu, 2018 m. kovo 23 d. sprendimu Nr. T-102, patvirtino 24 bendrus interesus tenkinančius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus, kuriuos aptarnauti įpareigota bendrovė. Kylant pavojui, kad nutruks viešųjų paslaugų vežti keleivius autobusais vietiniais maršrutais teikimas, 2018 m. balandžio 4 d. su Šakių rajono savivaldybės administracija pasirašytas papildomas susitarimas Nr. VL-397 „Dėl 2013 m. balandžio 2 d. keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutarties Nr. VL-435 pakeitimo ir pratęsimo iki 2020 m. balandžio 2 d.“ Pagal pasirašytą sutartį „Dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo, maršrutų aptarnavimo ir nuostolių, susidariusių aptarnaujant šiuos maršrutus, kompensavimo“, įmonei kompensuojami

nuostoliai, patirti vykdant keleivių pervežimo kelių transportu viešųjų paslaugų įsipareigojimus. Tam ataskaitiniais metais savivaldybė skyrė 249 579 Eur.

Be jau minėtų 24 bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų, bendrovė aptarnavo maršrutus, kurių nuostoliai nekompensuojami, tačiau rajono gyventojai jais naudojami (per 2019 metus pervežti 25 132 keleiviai ). Tai M 51 Šakiai–Gelgaudiškis 12.30 val. maršrutas, M 52 Šakiai–Lukšiai 7.45 val. maršrutas, M 60 Šakiai–Pilviškiai 7.10 val. reisas, M 61 Šakiai–Kriūkai–Kašeliai 5.50 val., 6.59 val. ir 14.35 val. reisai, M 71 Šakiai–Kudirkos Naumiestis 9.00 val. maršrutas. Aptarnaujant šiuos maršrutus, patirtas 3 675 Eur nuostolis (2018 m.- 3 951 Eur.). Nuostolis sumažėjo nuo 2019 m. rugsėjo 1 d. nutraukus reisą M 60 Šakiai–Pilviškiai.

2018 metais kovo mėn. bendrovė taip pat pasirašė penkerių metų sutartį su Lietuvos transporto saugos administracija dėl „Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais“. Sutartis galioja nuo 2018 m. balandžio 1 d. iki 2023 m. kovo 31 d.

### 3. Aplinka ir personalo klausimai

#### 3.1. Ekonominės sąlygos

Didelę įtaką bendrovės veiklai turi naudojamų autobusų techninė būklė ir jų ekonomiškumas. Įsigyjant naujesnius autobusus, stengiamės pirkti mažesnės talpos, ekonomiškesnius autobusus. Jei 2015 m. 20 - 30 sėdimų vietų autobusų bendrovė turėjo 12, tai 2019 m. jų buvo jau 18. Tuo tarpu didesnių, 40 - 50 vietų autobusų skaičius sumažėjo nuo 7 2015 m. iki 2 – 2019 m. Maršrutų aptarnavimui naudojami Evobus, Setra, Isuzu, Mercedes Benz, Man, Hyundai markės autobusai, kurių vidutinis amžius – 16,4 metų (2018 m. – 17,1 metų). Iš 30 bendrovės turimų autobusų 20 nusidėvėję.

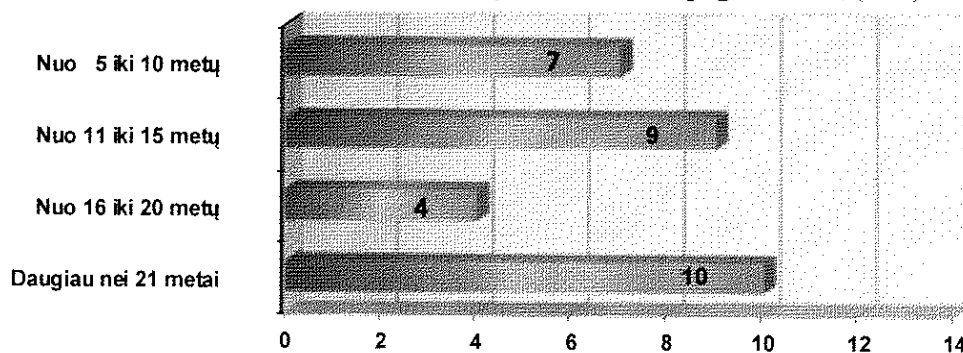
#### UAB „Šakių autobusų parkas“ naudojamų autobusų dinamika 2015–2019 m. pagal vietų skaičių ir pagaminimo metus

Autobuso charakteristika	Autobuso talpa/metai	2015 m.	2016 m.	2017 m.	2018 m.	2019 m.	Sruktūra, %
Pagal talpą	Nuo 20 iki 30 sėdimų vietų	12	16	15	16	18	60,0
	Nuo 30 iki 40 sėdimų vietų	13	11	10	8	7	23,3
	Nuo 40 iki 50 sėdimų vietų	7	8	7	6	2	6,7
	Nuo 50 iki 60 sėdimų vietų	4	3	3	3	3	10,0
Pagal pagaminimo metus	Nuo 5 iki 10 metų	6	7	5	4	7	23,3
	Nuo 11 iki 15 metų	5	4	6	9	9	30,0
	Nuo 16 iki 20 metų	15	19	10	10	4	13,4
	Daugiau nei 21 metų	10	8	14	10	10	33,3

Per 2019 metus buvo nurašyti 6 nusidėvėję autobusai: 1991 metų ir 1995 metų gamybos Daf SB, bendrovėje eksploatuojami nuo 2003 m. ir 2006 m.; 1993 ir 1994 metų gamybos Dcn Qudsten (eksploatavimo laikas 14 metų), ir 1996 metų gamybos du Hyundai Aero Town (eksploatavimo laikas 12-13 metų). Naujiems autobusams įsigyti bendrovė finansinių galimybių neturi, todėl didelį dėmesį skiria eksploatuojamų autobusų priežiūrai, remontui bei transporto priemonių atnaujinimui.

Autobusai yra darbo priemonės, su kuriomis vykdoma pagrindinė bendrovės veikla. Nors autobusai nenauji (žr. schemą), jiems keliami aukšti saugumo reikalavimai – techninė apžiūra

**UAB „Šakių autobusų parkas“ naudojami autobusai pagal metus, (vnt.)**



atliekama du kartus per metus, transporto priemonės draudžiamos privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, mokamas kelių mokestis. Vairuotojų darbo ir poilsio laikas fiksuojamas tachografais, kurių patikra privaloma kartą per du metus. Tokiu pat dažnumu atliekama ir greičio ribotuvų patikra.

Bendrovėje yra autobusų remontui ir jų techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, todėl beveik visi remonto darbai atliekami savo jėgomis. Remonto darbininkams tenka mokytis bei perprasti naujesnės technikos priežiūros subtilybes. Ypač pasigendama patyrusių, kvalifikuotų specialistų autobusų elektrinės dalies remontui ir priežiūrai. Jų Šakių rajone rasti sudėtinga. Gedimus, kurių šalinimui reikalinga speciali įranga ar ypač aukštos kvalifikacijos specialistai, šaliname specializuotose įmonėse.

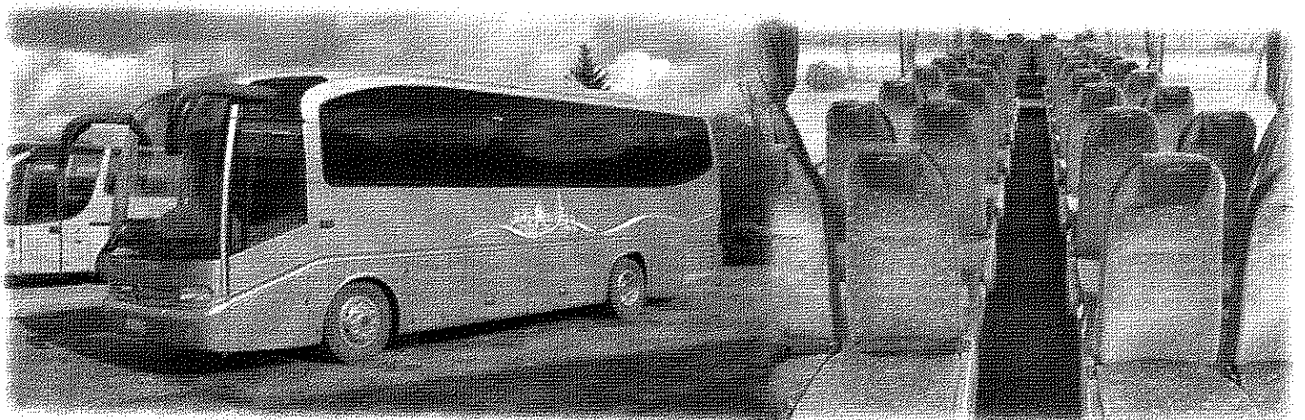
Autobusų parko atnaujinimas vykdomas ir kita kryptimi – pagal finansines galimybes įsigyjant naujesnius autobusus. 2019 metais bendrovė, gerindama viešojo keleivinio transporto paslaugų kokybę ir įvaizdį, siekdama ekonomiškumo bei parko atnaujinimo, iš bendrovės apyvartinių lėšų įsigijo 2013 metų gamybos Mercedes Benz Tourino markės (1 nuotr.) 38 sėdimų vietų ir du 2014 metų gamybos Mercedes Benz Sprinter markės (2 nuotr.) 21 sėdimos vietos autobusus už 231 600 Eur. Autobusai nėra nauji, bet geros techninės būklės ir gražaus dizaino. Juose yra sumontuoti dvigubi stiklai, vartamos sėdynės, individualus apšvietimas kiekvienai sėdimai vietai, įrengtas kondicionierius, šildymo sistema, bagažo skyriai. Visi autobusai pristatyti su naujomis padangomis.



## UAB „Šakių autobusų parkas“ 2019 metais įsigyti autobusai



*1 nuotr. 2014 m. Mercedes Benz Sprinter*



*2 nuotr. 2013 m. Mercedes Benz Taurino*

2019 m. bendrovė su UAB „Saločiai ir partneriai“ pasirašė bandomųjų važiavimų sutartį laikotarpiui nuo 2019 m. rugpjūčio 29 d. iki 2019 m. rugsėjo 16 d. naudotis 39 sėdimų vietų autobusu Isuzu Visigo HP, kurio pirma registracija 2019 m. Per minėtą laikotarpį autobusas nuvažiavo 9 167 km.

### **3.2. Politinė aplinka**

Per UAB „Šakių autobusų parkas“ Šakių rajono savivaldybė vykdo socialinę politiką – teikia pervežimo paslaugas gyventojams įskaitant ir tam tikrų socialiai pažeidžiamų segmentų gyventojus (studentus, moksleivius, pensininkus, neįgaliuosius), kuriems taikomos atitinkamų lengvatų rūšys.

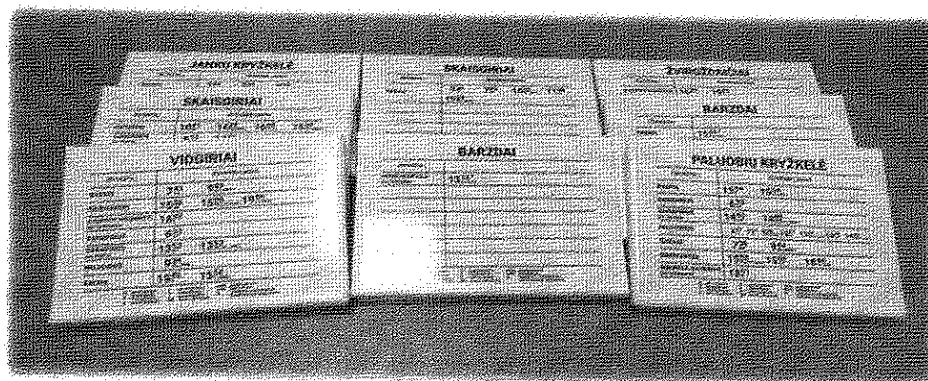
## Keleivių skaičiaus struktūra 2019 m. pagal jiems teikiamas lengvatas

Keleivių kategorijos	Vietinio susisiekimo maršrutai		Tolimojo susisiekimo maršrutai	
	Vnt.	Struktūra, %	Vnt.	Struktūra, %
Mokantys visą kainą	48 832	25,98	75 691	55,44
50 % nuolaida	27 794	14,79	44 536	32,62
80 % nuolaida	8 661	4,61	7 887	5,78
Moksleiviai	102 663	54,62	8 424	6,16
Iš viso	187 950	100	136 538	100

Šių kategorijų keleiviai 2019 metais sudarė 61,6 % visų pervežtų keleivių. Be to, savivaldybė iš dalies reguliuoja tiek teikiamų paslaugų apimtį, tiek ir jų kainas. Tai neišvengiamai įtakoja bendrovės veiklą ir jos rezultatus. Betarpiškai bendrovę veikia ir kiti išoriniai veiksniai: infliacija, užimtumas, ekonomikos augimas ar smukimas, gamybos veiksnių kainos (degalai, darbo užmokesčio lygis), gyventojų vartojimo pokyčiai ir kt.

Pagal Europos Parlamento ir Tarybos 2007 m. spalio 23 d. Reglamentą Nr. 1370/2007, akcentuojama, jog įvesta reguliuojama konkurencija ir tinkamai parinktos apsaugos priemonės suteikia galimybę mažesne kaina gauti patrauklesnes ir naujoviškesnes paslaugas. Šiuo metu keleivių pervežimo rinka tenka dalintis su vietiniais vežėjais, mokykliniais „geltonaisiais“ autobusais, kurie dalį maršruto važiuoja tomis pačiomis eismo trasos atkarpomis kaip ir visuomeninis transportas bei kitų miestų autobusų parkais, kurių tolimojo susisiekimo maršrutai eina per Šakių rajoną. Todėl, norėdami būti konkurencingi, nuolat tiriame padėtį rinkoje bei siekiame numatyti tolesnes bendrovės veiklos kryptis, sukaupti duomenis apie konkurentus, jų teikiamas paslaugas, kainas, išsiaiškinti vartotojų poreikius. Taip pat išskiriame ir savo problemas bei silpnąsias puses, jas analizuojame ir darome išvadas, padedančias priimti sprendimus.

Siekdami pritraukti klientus, didelį dėmesį skiriame jų aptarnavimo kultūrai, kokybei bei paslaugų viešinimui. 2019 m. pagaminom ir pilnai atnaujinom eismo tvarkaraščių lenteles (3 nuotr.) Griškabūdžio, Kriūkų, Plokščių, Slavikų. Kitose kryptyse tvarkaraščių atnaujinimas vyko



3 nuotr. Autobusų eismo tvarkaraščiai

pagal poreikį. Norėdami išlikti konkurencingi su kitais vežėjais, taikome diferencijuotus tarifus.

Keleivių patogumui tarp miestiniuose ir dalyje vietinio susisiekimo autobusų, keleivių laukimo salėje veikia nemokamas belaidis interneto ryšys (Wi-Fi). Įdiegus bilietavimo sistemą, kelionės bilietą autobusu galima įsigyti internetu.

Bendrovėje įdiegta ir nuo 2012 m. veikia interneto svetainė [www.sakiuap.lt](http://www.sakiuap.lt), kurioje skelbiama visa būtina informacija: maršrutų tvarkaraščiai, pravažiuojančių autobusų išvykimo laikai, teikiamos paslaugos ir jų kainos, kontaktinė informacija, įmonės darbo užmokesčio rodikliai, planuojami pakeitimai ir kitos naujienos. Informacija apie autobusų eismą taip pat skelbiama rajoniniuose laikraščiuose, platinama lankstinukuose autobusuose.

Nuo 2019 m. rugsėjo 1 d. keitėsi moksleivių bilietavimo tvarka. Atsisakyta popierinių moksleivių bilietų išduodant kasos aparatu spausdintą bilietą. Įdiegus šią bilietavimo sistemą, žymiai palengvėjo ir supaprastėjo šios kategorijos keleivių apskaita tiek bendrovėje, tiek Šakių rajono savivaldybėje. Pagal šią tvarką informacija apie moksleivius gaunama daug greičiau, ataskaitos išsamesnės, matomi moksleivių srautai atskirose maršrutų atkarpose. Bendrovėje nereikia perskaičiuoti didelio kiekio moksleivių bilietų, Šakių rajono savivaldybėje nereikia jų kaupti.

### **3.3. Techniniai ir technologiniai veiksniai**

2019 metais bendrovė įsigijo ilgalaikio materialaus turto, kurio įsigijimo savikaina 232 782 Eur. Tai autobusai, kurių įsigijimo savikaina – 231 600 Eur ir kt. turto už 1 182 Eur. Autobusams, kurie atitinka aukštesnius Euro standartus, privalomas skystis dėl taršos mažinimo. Šiam skysčiui išpilstyti buvo įsigyta AZO perpylimo įranga už 743 Eur. Be jos įsigytas smūginis veržliasukis už 216 Eur ir mobilusis telefonas už 223 Eur.

Įmonės veikloje naudojamas ir nusidėvėjęs ilgalaikis materialus turtas:

transporto priemonės	663 396,02 Eur
pastatai ir statiniai	111 200,13 Eur
kiti įrengimai	15 019,67 Eur
kita įranga	35 450,69 Eur
kiti įrankiai	2 173,02 Eur

Bendrovėje nematerialaus turto įsigijimo savikaina ataskaitiniais metais nekito. Bendrovės veikloje naudojamas visiškai amortizuotas ilgalaikis nematerialus turtas – kompiuterinės programos bei licencijos.

### **3.4. Ekologiniai veiksniai**

Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja degalus. Naujai įsigijami autobusai, kuriuose sumontuoti varikliai, atitinkantys Europos Tarybos

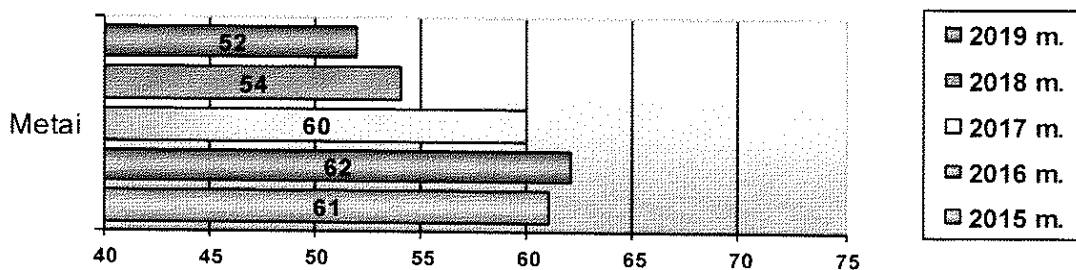
direktyvos 91/542/EEB ne mažesnius kaip EURO IV reikalavimus, turi teigiamą poveikį aplinkai – mažėja jos tarša, atitinkamai dėl to bendrovei mažėja mokesčiai už aplinkos taršą.

Tokios žaliavos, kaip liuminescencinės lempos, tepalo filtrai, padangos ir kitos žaliavos, turinčios poveikį aplinkai, yra išvežamos utilizacijai. Baudų už aplinkos teršimą įmonei netenka mokėti.

### 3.5. Personalias

2019 metais bendrovėje dirbo 52 darbuotojai. Ūkinę veiklą finansiniais metais organizavo ir vykdė bendrovės vadovas – direktorius Tomas Povilaitis, šias pareigas einantis nuo 2009 m. rugsėjo 3 d. Bendrovėje pradėjęs dirbti 1993 m. kovo 25 d., iki 2009 m. rugsėjo 3 d. dirbo įvairiose pareigose. 2005 m. baigė Mechanikos inžinerijos krypties universitetinių pagrindinių profesinių studijų žemės ūkio inžinerijos vadybos programą, buvo suteikta inžinieriaus profesinė kvalifikacija. 2007 m. baigė Ekonomikos krypties magistrantūros studijų žemės ūkio ekonomikos programą, specializacija – ekonominė politika ir suteiktas ekonomikos magistro kvalifikacinis laipsnis.

**Darbuotojų skaičiaus dinamika 2015–2019 metais (vnt.)**



Bendrovės valdymo personalui be direktoriaus priklauso 6 darbuotojai: vyriausioji buhalterė, ekonomistė, apskaitos darbuotoja bei eismo saugumo ir saugaus darbo inžinierius, eksploatacijos skyriaus viršininkė ir sekretorė-kadru-inspektorė-kasininkė. Be jau minėtų darbuotojų bendrovėje dirbo 24 vairuotojai-konduktoriai-šaltkalviai, 13 žmonių sudarė automobilių remonto dirbtuvių aptarnaujantį personalą, 6 – autobusų stoties aptarnaujantį personalą. Kontrolę vykdė 1 darbuotojas. Ataskaitiniais metais atlikus struktūrines pertvarkas, nuo rugsėjo mėnesio buvo uždaryta autobusų stoties kasa ir panaikinti kasininkių etatai. Dėl šios pertvarkos planuojama sutaupyti apie 13 000 Eur.

Kvalifikuotų darbuotojų rasti darosi vis sudėtingiau, ypač automobilių elektrinės dalies remontui. Taip pat aukšti reikalavimai keliami ir vairuotojams-konduktoriams-šaltkalviams. Jie privalo gebėti vairuoti ne tik įvairių markių ir amžiaus autobusus, juos prižiūrėti, naudotis kasos aparatais, bet ir turėti atitinkamą kvalifikaciją vežti keleivius komerciniais tikslais, būti mandagūs, paslaugūs, tvarkingai ir švariai apsirengę. Pagrindinė motyvacinė priemonė, leidžianti neprarasti

kvalifikuotų ir gabių darbuotojų konkuruojant su kitomis įmonėmis, yra atlyginimų dydis, kuris bendrovėje yra mažas. Dėl to didėja darbuotojų kaita, kuri neigiamai atsiliepia ir darbo kokybei.

Didelę reikšmę darbe turi darbuotojų kvalifikacijos kėlimas, nuolatinis žinių atnaujinimas. 2019 metais pravesti gaisrinės saugos teoriniai ir praktiniai užsiėmimai, darbų saugos mokymai darbuotojams. Keletas vairuotojų dalyvavo periodiniuose transporto priemonių, skirtų keleiviams vežti komerciniais tikslais, vairuotojų mokymuose, juos išklausė ir gavo pažymėjimus. Bendrovės administracija dalyvavo įvairiuose darbuotojų saugos ir sveikatos, buhalterinės apskaitos seminaruose.

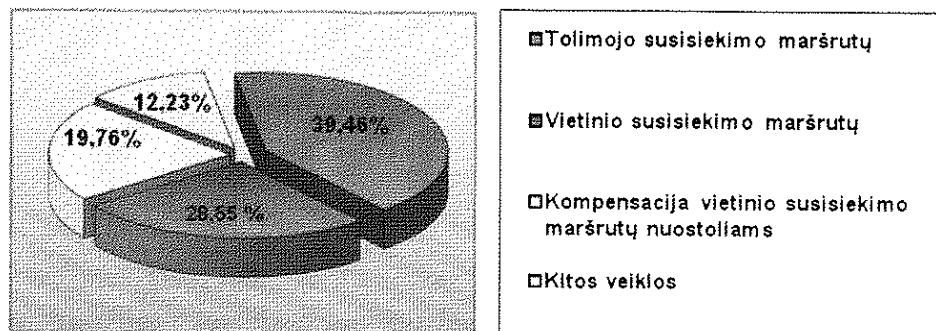
Bendradarbiaudama su Užimtumo tarnyba prie Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos Kauno klientų aptarnavimo departamento Šakių skyriumi, bendrovė sudarė trišalę sutartį darbuotojo apmokymui pagal Motorinių transporto priemonių keleiviams vežti vairuotojų mokymo programą pradinei profesinei kvalifikacijai įgyti.

#### 4. Metinės finansinės ataskaitos

Bendros įmonės pajamos, įskaitant vietinio susisiekimo maršrutų nuostolių kompensaciją, ataskaitiniais metais sudarė 1 175 886 Eur, kai tuo metu sąnaudos pajamų uždirbimui – 1 103 787 Eur. Ataskaitinių metų grynas rezultatas – 60 870 Eur pelno.

2019 metais pajamos iš keleivių pervežimo, įskaitant kompensaciją už nuostolius, sudarė 1044 604 Eur. Lyginant su 2018 metais, šios pajamos padidėjo 93 540 Eur.

UAB "Šakių autobusų parkas" pajamų struktūra. (%)



Iš vietinio susisiekimo maršrutų 2019 metais uždirbta 307 014 Eur pajamų. Bendrovės veiklos rezultatus vietinio susisiekimo maršrutuose didele dalimi lėmė pajamos už mokinių vežimą į mokyklas ir atgal. 2019 metais pajamos už moksleivių vežimą rajono savivaldybėje siekė 145 476 Eur. Lyginant su 2018 metais (pajamų gauta 148 308 Eur), šios pajamos sumažėjo 2 832 Eur. 2019 metais moksleivių pervežta 106 530 arba 10 246 mažiau negu 2018 metais (116 776 moksleiviai).

Finansiniais metais iš keleivių, turinčių važiavimo lengvatą, vietinio susisiekimo maršrutuose gauta 44 756 Eur pajamų (be PVM) arba 1 736 Eur mažiau nei 2018 metais (46 492 Eur). Šios kategorijos keleivių 2019 metais pervežta 36 455, t. y. 3 189 keleiviais mažiau, lyginant su 2018 metais (39 644 keleiviai).

Sėkmingą bendrovės veiklą sąlygoja optimalus pajamų bei sąnaudų santykis. Klaidingai manoma, kad viena iš paprasčiausių pajamų didinimo priemonių galėtų būti nustatytų keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių didinimas. Didėjanti kaina įtakoja keleivių skaičiaus mažėjimą, o mažėjantis keleivių skaičius didina nuostolius. Todėl, net esant labai reikšmingam ir tiesioginiam kažkokių sąnaudų didėjimui, bendrovė negali padidinti bilietų kainų tiek, kiek padidėja sąnaudos. Be to, planuojant būsimą bilieto kainą, atsižvelgiama į konkurenciją, paklausą, pasiūlą, keleivių mokumą, infliaciją, vežimo kokybę, kitus svarbius veiksnius.

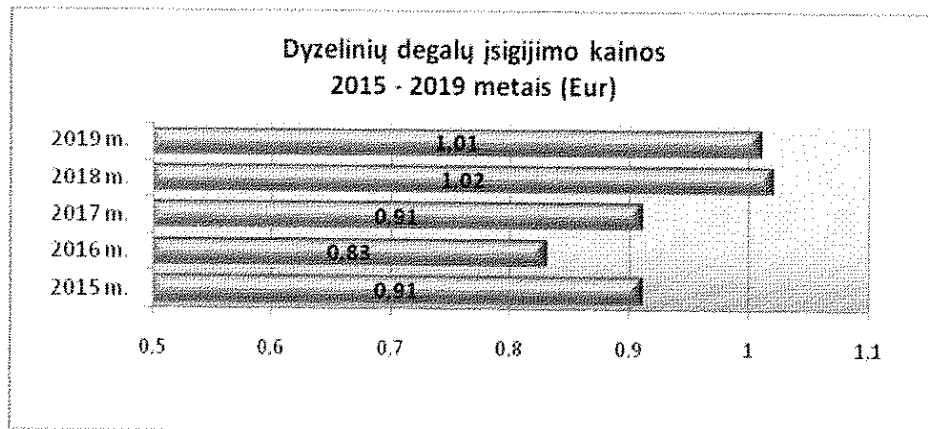
Iš tolimojo susisiekimo maršrutų 2019 metais gauta 488 011 Eur pajamų ir patirta 476 230 Eur sąnaudų. Pelnas – 11 781 Eur. Rezultatas pagerėjo 56 924 Eur lyginant su 2018 metais. Pajamos už keleivių, turinčių transporto lengvatas, pervežimą 2019 metais sudarė 113 337 Eur (be PVM), 2018 metais – 99 167 Eur, t. y. 14 170 Eur daugiau. Tolimojo susisiekimo maršrutais ataskaitiniais metais keleivių pervežta 1 086 (136 538 keleiviai) daugiau nei 2018 metais (135 452 keleiviai). Keleivių, turinčių lengvatas, pervežta 1 127 (2,20 %) daugiau, lyginant su 2018 metais (2019 metais – 52 423 keleiviai; 2018 metais – 51 296 keleiviai).

Be keleivių pervežimo patvirtintais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, autobusų parkas vykdo ir kitą įmonės įstatuose numatytą veiklą: veža keleivius užsakomaisiais ir specialiais reisais, užsiima ne tik smulkių, bet ir didžiagabaričių siuntų pervežimu, nuomoja patalpas, atlieka transporto priemonių remontą ir kt. Pajamos iš šios veiklos ataskaitiniais metais sudarė 131 282 Eur arba, lyginant su 2018 metais, sumažėjo 1 288 Eur. Didžiausia dalis pajamų gauta iš specialių ir užsakomųjų reisų – 86 058 Eur, iš to sk.: iš specialaus reiso UAB „Fleming baldai“ – 34 955 Eur. Laimėjus konkursą, 2019 m. rugsėjo 3 d. su Šakių rajono savivaldybės administracija pasirašyta sutartis moksleivių pavėžėjimui maršrutu „Kudirkos Naumiestis–Panoviai“

Per 2019 metus bendrovė gavo 22 343 Eur pajamų už autobusų įvažiavimus į Šakių autobusų stotį. Tai sudaro 17,0 % pajamų iš kitos veiklos arba 1,9 % nuo visų įmonės pajamų. Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Šakių autobusų stotyje sutartys yra pasirašytos su 9 vežėjais.

Bilietus keleiviai gali įsigyti autobusuose bei internetu. Autobusų stotyje taip pat priimamas saugojimui bagažas, veikia mokamas tualetas.

Svarbus rodiklis įmonės veiklos rezultatui yra degalų kainų pokyčiai. 2019 metais mažiausia degalų kaina buvo 0,97 Eur/l, didžiausia – 1,05 Eur/l. Dyzelinio kuro pirkimo kaina ataskaitiniais metais su PVM – 1,01 Eur/l arba atpigo 0,55 % lyginant su 2018 m.

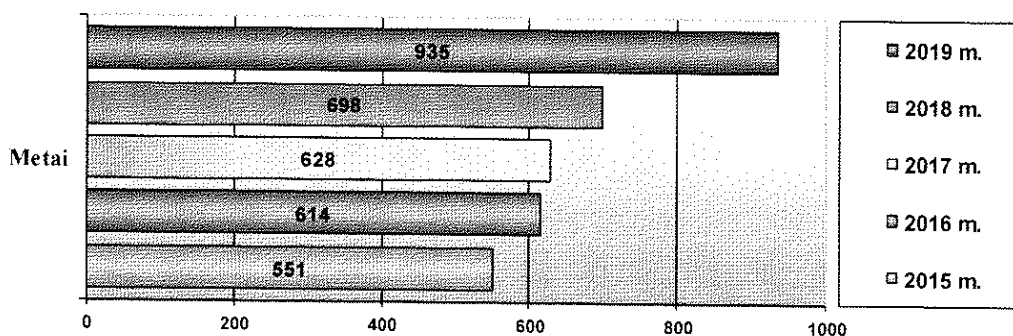


Siekiant ekonomiško ir racionalaus degalų naudojimo, administracija nuolat tikrina, kaip ir kiek naudojama degalų atskiruose maršrutuose, jų likučius automobilių bakuose. Esant pagrindui, peržiūrimos degalų normos. Taip pat tikrinama vairuotojų-konduktorių-šaltkalvių atsakomybė ir sąžiningumas naudojant materialines vertybes bei medžiagas.

Degalų sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje 2019 m. sudarė 23,82 %, 2018 m. – 25,07 %.

Darbo užmokesčio sąnaudoms įtakos turėjo 2019 m. mokesčių reforma. Darbuotojų darbo užmokestį sujungus su darbdavio mokamomis valstybinio socialinio draudimo įmokomis, darbo užmokesčio sąnaudos didėjo 13 487 Eur (2019 m. 583 279 Eur, 2018 metais 569 792 Eur). Priskaičiuotas vidutinis įmonės darbo užmokestis 2019 metais sudarė 935 Eur, kai tuo tarpu 2018

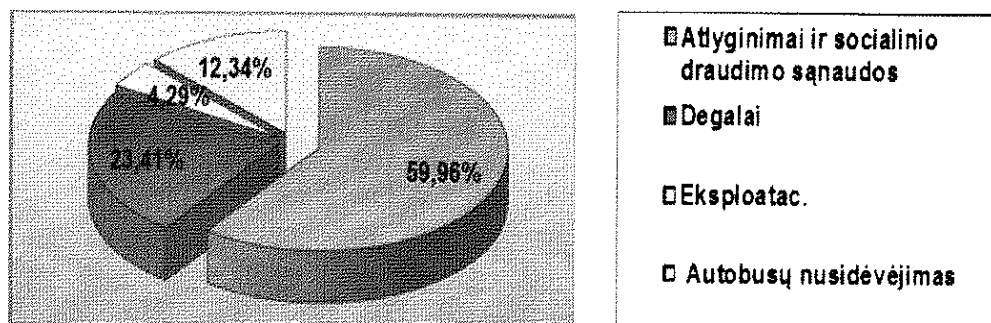
**Bendrovės darbuotojų atlyginimo vidurkis 2015–2019 metais  
(Eur)**



metais – 698 Eur. Autobusų vairuotojų - konduktorių - šaltkalvių atitinkamai 1 009 Eur 2019 metais ir 643 Eur 2018 metais.

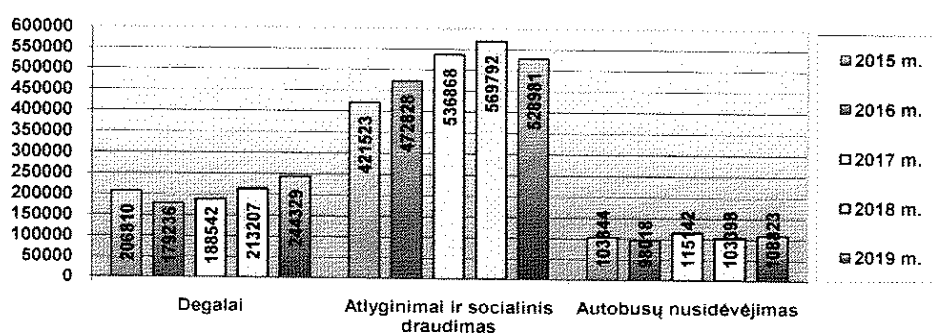
Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 59,96 %, 2018 metais – 59,12 %. Darbuotojų skaičius kito nuo 54 – 2018 metais iki 52 – 2019 metais.

## UAB „Šakių autobusų parkas“ keleivių pervežimo savikainos struktūra, (%)



Veiklos sąnaudose remonto sąnaudos sudarė 65 555 Eur ir, lyginant su 2018 metais, padidėjo 4 919 Eur.

### Sąnaudų dinamika 2015–2019 metais, (Eur)



Didelį dėmesį kreipiame į vairuotojų darbo kontrolę bilietuojant keleivius. Tuo tikslu samdoma kontrolės bendrovė 2019 metais atliko 200 patikrinimų, o bendrovės kontrolierė – 821 patikrinimą. Vairuotojų darbą maršrutuose tikrina ir administracijos darbuotojai. Darbuotojų blaivumui tikrinti naudojamas biometrinis išmanusis alkotesteris IPS - A1.

Kitos sąnaudos (įvažiavimai į kitas autobusų stotis, elektra ir kt.) 2019 metais, lyginant su 2018 metais, išaugo tik 161 Eur. Veiklos mokesčių sąnaudose didžiausia dalis tenka mokesčiams už naudojimąsi keliais (transporto priemonių naudotojų mokestis) – 8 964 Eur, šios sąnaudos lyginant su 2018 metais, išaugo 1 214 Eur.

Atsargų likučiai 2019 metais, lyginant su 2018 metais, išaugo 13 551 Eur ir ataskaitinio laikotarpio pabaigoje sudarė 48 631 Eur. Bendrovė atsargų likučių stengiasi nekaupiti. Tačiau dėl prognozuojamo degalų kainų augimo 2019 m. gruodžio mėn. pabaigoje buvo įsigyta degalų. Degalų likučiai atsargų likučiuose sudarė 42 340 Eur.



Skolos tiekėjams už pirktas prekes bei paslaugas 2019 metų pabaigoje sudarė 72 963 Eur arba lyginant su 2018 metais, padidėjo 69 564 Eur. Tai trumpalaikės skolos, kurių mokėjimo terminas kitas mėnuo arba kaip numatyta sutartyse.

Mokesčius bendrovė į valstybės biudžetą mokėjo laiku ir įsiskolinimų ataskaitinio laikotarpio pabaigoje neturėjo. 2019 metais sumokėti mokesčiai: Sodros – 128 212 Eur, gyventojų pajamų – 87 798 Eur, aplinkos teršimo – 709 Eur, žemės nuomos – 2 324 Eur. Pridėtinės vertės mokesčio bendrovė sumokėjo 17 637 Eur. Ataskaitiniais metais bendrovė mokesčių sumokėjo 1159 Eur mažiau nei 2018 metais.

Nuosavo kapitalo vertė ataskaitiniu laikotarpiu padidėjo 60 870 Eur.

2019 metais kaip ir 2018 metais bendrovės veiklą tikrino Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Marijampolės regiono aplinkos apsaugos departamento Šakių rajono agentūra, Marijampolės apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Šakių priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, Lietuvos metrologijos inspekcijos Marijampolės apskrities skyrius. Pažeidimų nenustatė. Lietuvos transporto saugos administracija nuolat atlieka transporto priemonių patikrinimus linijoje.

#### **5. Savos akcijos**

Bendrovė savo akcijų neturi.

#### **6. Filialai ir atstovybės**

Filialų ir atstovybių uždara akcinė bendrovė neturi.

#### **7. Svarbūs įvykiai**

Bendrovėje svarbių įvykių, reikalaujančių aptarti metiniame pranešime, ataskaitiniais metais nebuvo.

#### **8. Veiklos planai ir prognozės**

Viešas transportas turi ypatingą socialinę reikšmę, kadangi yra sudaroma galimybė Šakių rajono gyventojams nuvykti į darbą, sveikatos įstaigas, kultūros įstaigas, mokyklas, seniūnijas, aplankyti didžiuosius miestus ir pan. Dauguma viešojo reguliaraus susisiekimo transporto keleivių (62 %) naudojami lengvatomis. UAB „Šakių autobusų parkas“ darbuotojai supranta, kad gyventojai šiandien kelia aukštus reikalavimus, individualios susisiekimo priemonės jiems tampa vis prieinamesnės ir tuo pačiu konkurencingesnės visuomeniniam transportui. Todėl pagrindiniai bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu.

Kaip ir kiekvienais metais, siekiant racionaliai naudoti darbo ir materialinius resursus, bus analizuojami nuostolingiausi autobusų maršrutų reisai bei teikiami pasiūlymai Šakių rajono savivaldybės administracijai ir Lietuvos transporto saugos administracijai dėl reisų skaičiaus optimizavimo. Taip pat bus peržiūrimos teikiamų paslaugų kainos ir tarifai.

Bendrovė nuolat analizuos sąnaudų struktūrą pagal išlaidų straipsnius, sieks efektyviau naudoti materialinius, techninius, finansinius ir žmogiškuosius resursus.

Sumažėjus darbuotojų skaičiui, bendrovė planuoja perskirstyti darbus, juo pavedant dirbti kitiems darbuotojams pakeičiant pareiginius nuostatus. Esant galimybei, viešajame tualete planuojama įrengti turniketą, bendrovės teritorijų apsaugai – papildomai vaizdo stebėjimo kamerų.

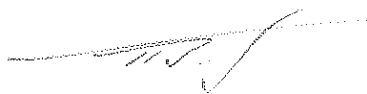
Bendrovė ir toliau ieškos būdų, kaip panaudojant turimus resursus, teikti įvairesnes paslaugas įmonėms ir pavieniams asmenims gaunant už tai papildomų pajamų.

Atsižvelgiant į nusidėvėjusių autobusų techninę būklę, viena transporto priemonės bus nurašyta, ją planuojama pakeisti naujesne, ekonomiškesne. Įsigijus naujesnių autobusų, bendrovei lengviau išsilaikyti konkurencinėje keleivinio transporto rinkoje. Siekdami užtikrinti gerą jau eksploatuojamų autobusų techninę būklę, atnaujinsime techninę bazę.

Gerinant informaciją keleiviams maršrutuose, ir toliau bus atnaujinami eismo tvarkaraščiai autobusų stotelėse.

Suprasdama, kad tolimesnę įstaigos veiklą didžiąja dalimi lems rajono savivaldybės tarybos ir vykdomosios institucijos priimami sprendimai, bendrovė ir toliau stengsis būti konkurencinga keleivių vežėjų rinkoje, teikdama visapusiškai kokybiškas paslaugas, sieks, kad kiekvienas klientas jaustųsi kuo patogiau ne tik kelionėje autobusu, bet ir autobusų stotyje. Siekiant gerinti informacijos apie paslaugas prieinamumą, bus plačiau naudojamos išmaniosiomis technologijomis, atliekami kiti būtini darbai, reikalingi nenutrūkstamai bendrovės veiklai.

Direktorius



Tomas Povilaitis

UAB "Šakių autobusų parkas"

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Aušros g.3, Šakiai LT-71121, Juridinių asmenų registre

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

**2019 m. gruodžio 31 d. BALANSAS**

17/03/2020  
(ataskaitos sudarymo data)

2019 m. gruodžio mėn.

Eurais

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
A.	ILGALAIKIS TURTAS		<b>412188</b>	<b>302409</b>
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS		1	1
1.1.	Plėtros darbai			
1.2.	Prestižas			
1.3.	Programinė įranga		1	1
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės			
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS		412187	302408
2.1.	Žemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		35355	41393
2.3.	Mašinos ir įranga		7616	10126
2.4.	Transporto priemonės		369213	250811
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		3	78
2.6.	Investicinis turtas			-
2.6.1.	Žemė			
2.6.2.	Pastatai			
3.	FINANSINIS TURTAS			-
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.8.	Po vieno metų gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS			-
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		<b>312265</b>	<b>307156</b>
1.	ATSARGOS		64485	43998
1.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės		48631	35080
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai		15854	8918
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		66995	62110
2.1.	Pirkėjų skolos		17622	24200
2.4.	Kitos gautinos sumos		49373	37910
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS			-
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI		180785	201048
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS		9703	9939
	<b>TURTO IŠ VISO</b>		<b>734156</b>	<b>619504</b>

NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI				
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		<b>575546</b>	<b>514676</b>
1.	KAPITALAS		376944	376944
1.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		376942	376942
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI		2	2
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS			
4.	REZERVAI		58932	53932
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		43932	43932
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
4.3.	Kiti rezervai		15000	10000
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		139670	83800
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		60870	11302
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		78800	72498
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS			<b>941</b>
F.	ATIDĖJINIAI		-	-
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai			
3.	Kiti atidėjiniai			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		<b>158610</b>	<b>103887</b>
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI			-
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
1.2.	Skolos kredito įstaigoms			
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		158610	103887
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
2.2.	Skolos kredito įstaigoms			
2.3.	Gauti avansai		866	466
2.4.	Skolos tiekėjams		72963	3399
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai		11229	2897
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		70859	93803
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai		2693	3322
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		<b>734156</b>	<b>619504</b>

\_\_\_\_\_  
Direktorius  
(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

(parašas)

Tomas Povilaitis  
(vardas ir pavardė)

\_\_\_\_\_  
Vyriausia buhalterė  
(vyriausiojo buhalterio (buhalterio)  
arba galinčio tvarkyti apskaitą kito  
asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

Lilija Sniečkuvienė  
(vardas ir pavardė)

**UAB "Šakių autobusų parkas", 174273897**

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

**Aušros g.3, Šakiai, Juridinių asmenų registre**

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

**20 19 M. gruodžio 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA**

17/01/2020

Nr. MA-25

(ataskaitos sudarymo data)

2019 m. sausio -gruodžio m

(ataskaitinis laikotarpis)

Eur

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos		1044604	951064
2.	Pardavimo savikaina		(882134)	(850341)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	<b>BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>162470</b>	<b>100723</b>
5.	Pardavimo			
6.	Bendrosios ir administracinės		(211378)	(207711)
7.	Kitos veiklos rezultatai		121969	122155
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		(962)	(968)
13.	<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>		<b>72099</b>	<b>14199</b>
14.	Pelno mokestis		(11229)	(2897)
15.	<b>GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>60870</b>	<b>11302</b>

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu.

Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausia buhalterė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Tomas Povilaitis

(vardas ir pavardė)

Lilija Sniečkuvienė

(vardas ir pavardė)

UAB "ŠAKIŲ AUTOBUSŲ PARKAS"

(įmonės pavadinimas)

174273897, AUŠROS G.3, ŠAKIAI LT-71121

(įmonės kodas, adresas, kiti duomenys)

(Tvirtinimo žyma)

20 19 m. gruodžio 31 d. NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

07/02/2020 Nr. \_\_\_\_\_  
(ataskaitos sudarymo data)

2019 m.

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurai  
(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

	Apmokėtas įstatinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas (rezultatai)		Įstatymo numatyti rezervai		Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
				ilgalaikio materialiojo turto	finansinio turto	privalomasis	savoms akcijoms įsigyti			
1. Likutis užpraėjusių finansinių metų pabaigoje	376942	2				43932		4000	78498	503374
2. Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas										0
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas										0
4. Perskaičiuotas likutis užpraėjusių finansinių metų pabaigoje	376942	2	0	0	0	43932	0	4000	78498	503374
5. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
6. Finansinio turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
7. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										0



Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“  
174273897, Aušros g.3, LT-71121 Šakiai

(Tvirtinimo žyma)

## **2019 m. gruodžio 31 d. FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

*2020 m. vasario 18 d. Nr. MA-*

### **I. BENDROJI DALIS**

#### **1. Įregistravimo data**

Uždara akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) buvo įregistruota rejestro Nr. 1992 m. sausio 09 d., rejestro Nr. SP UAB 95-8. Tuo metu bendrovei suteiktas statusas „Šakių valstybinis autobusų parkas“. 1995 metų rugpjūčio 19 dieną įmonė reorganizuota į Specialiosios paskirties uždara akcinę bendrovę „Šakių autobusų parkas“. 2004 metais Specialiosios paskirties statusas panaikintas. Bendrovės finansiniai metai prasideda sausio 1 d. baigiasi gruodžio 31 d. Bendrovė įregistruota neribotam laikui. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre.

Bendrovės akcijos 100 proc. priklauso Šakių rajono savivaldybei, kuri yra bendrovės steigėja. Įstatinio kapitalo dydis 376 942 Eur. Įstatinis kapitalas padalintas į 129 980 paprastąsias vardines akcijas. Kiekvienos akcijos nominali vertė -2,90 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios.

#### **2. Veiklos laikotarpis**

Bendrovės veiklos laikotarpis kalendoriniai metai.

#### **3. Filialai ir atstovybės**

Bendrovė neturi filialų ir atstovybių, dukterinių įmonių, filialų.



### **3. Bendrovės veikla**

Bendrovės pagrindinė veikla – 49.31.10 keleivių vežimas mieste ir priemiestyje ( keleivių pervežimai bei kitos su tuo susijusios paslaugos fiziniams ir juridiniams asmenims miesto, priemiestiniais, tarp miestiniais ir tarptautiniais maršrutais).

Kita Bendrovės veikla -

- 63 Papildomoji ir pagalbinė transporto veikla; kelionių agentūrų veikla;
- 70 Nekilnojamojo turto operacijos:
- 70.20 Nekilnojamojo turto priklausančio nuosavybės ar kita teise išnuomojimas;
- 50 Variklinių transporto priemonių ir motociklų pardavimas, techninė priežiūra ir remontas.

### **4. Darbuotojų skaičius**

Bendrovėje vidutinis darbuotojų skaičius pagal sąrašą per 2019 metus buvo 52.

### **5. Finansinių metų pakeitimai**

Ataskaitiniai finansiniai metai yra 12 mėnesių. Todėl pelno (nuostolių) ir nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitų duomenys lyginami su praėjusių finansinių metų duomenimis.

### **6. Vadovų skaičius**

Bendrovės valdymo personalas sudarytas iš direktoriaus ir padalinių vadovų –techninio skyriaus viršininko, vyriausios buhalterės.

### **7. Asmenys, darantys įmonei reikšmingą poveikį**

UAB „Šakių autobusų parkas“ yra pagrindinis keleivių vežėjas Šakių rajone. Tačiau keleivių pervežimo rinkoje dalyvauja vietiniai privatūs vežėjai, kitų miestų autobusų parkai, kurių tolimojo susisiekimo maršrutai eina per Šakių rajoną. Tai daro reikšmingą, konkurencingą poveikį bendrovei. Kiekvienais metais daugėjant „geltonųjų“ mokyklinių autobusų skaičiui, bendrovė konkuruoja pervežant rajono mokyklų mokinius.

## **8. Kita svarbi informacija apie Bendrovę**

Naujai priimami vairuotojai dalyvauja periodiniuose transporto priemonių skirtų keleiviams vežti vairuotojų mokymuose. Mokymosi išlaidas padengia bendrovė.

Siekiant pritraukti klientus, didelis dėmesys skiriamas paslaugų teikimo kokybei, jų viešinimui. Norėdami išlikti konkurencingi su kitais vežėjais, taikome diferencijuotus tarifus.

## **II . APSKAITOS POLITIKA**

### **1. Norminiai aktai, kuriais vadovaujantis parengtas finansinių ataskaitų rinkinys**

Bendrovė apskaitą tvarko ir finansinių ataskaitų rinkinį rengia pagal šiuos finansinę atskaitomybę reglamentuojančius teisės aktus:

- Verslo apskaitos standartus;
- LR buhalterinės apskaitos įstatymą;
- LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą;

### **2. Bendrovės apskaitos politika**

#### **2.1. Nematerialiojo turto apskaitos politika.**

Nematerialiam turtui priskiriama įmonės kompiuterinės programos, įsigytos licenzijos, programinės įrangos, kitas materialios substancijos neturintis turtas, ilgiau nei vienerius metus teikiantis įmonei ekonominę naudą.

#### **2.2. Ilgalaikio materialiojo turto apskaitos politika**

Vadovaujantis LR pelno mokesčio įstatymo 13 straipsniu, ilgalaikiu turtu įmonėje laikomas turtas, kuris naudojamas vieneto pajamoms uždirbti (ekonominė naudai gauti) ilgiau kaip vienerius metus ir kurio įsigijimo kaina pagal atskiras turto grupes ne mažesnė kaip 300 Eur. Ilgalaikio turto savikainą sudaro visos sąnaudos, susijusios su turto įsigijimu iki jo įvedimo į eksploataciją. Ilgalaikis materialus turtas į eksploataciją įvedamas ilgalaikio materialiojo turto įvedimo į eksploataciją aktu, tai yra pagrindas skaičiuoti nusidėvėjimą nuo sekančio mėnesio. Vadovaujantis LR Pelno mokesčio įstatymo 18 straipsnio nuostatomis, yra patvirtinti naujai

įsigyjamo ir įvedamo į eksploataciją ilgalaikio turto nusidėvėjimo ir amortizacijos normatyvai. Ilgalaikio turto nusidėvėjimui skaičiuoti įmonė taiko tiesiogiai proporcingą (tiesinį) metodą, kurio esmė – turtas vienoda suma nusidėvi kiekvienais metais.

## 2.5. Atsargų apskaitos politika

Materialiojo turto objektai, kurie įvairiais būdais gali būti sunaudojami pajamoms uždirbti per trumpiau nei vienerius metus, ir kurių įsigijimo savikaina ne didesnė kaip 58 Eur, laikomi atsargomis. Kriterijumi pasirinkta turto naudojimo pajamoms uždirbti trukmė, o ne fizinis turto buvimo įmonėje laikas. Nustatant atsargų savikainą, prie pirkimo kainos pridedami visi su pirkimu susiję mokesčiai bei rinkliavos išskyrus PVM. Apskaičiuojant sunaudotą atsargų savikainą, įmonė taiko FIFO būdą. Tai reiškia, kad pirmiausiai sunaudojamos anksčiausiai įsigytos atsargos. Šis būdas naudojamas, nurašant visas atsargų rūšis.

## III. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

### 1. APSKAITOS POLITIKOS KEITIMAS

Esminių pakeitimų apskaitos politikoje nebuvo daroma.

1(1) lentelė

Informacija apie apskaitos politikos keitimą

(Lt)

Finansinės ataskaitos straipsnio numeris ir pavadinimas	Iki apskaitos politikos pakeitimo		Pakeitus apskaitos politiką	
	Likutis 2018 m. gruodžio 31 d.	Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.	Likutis 2018 m. gruodžio 31 d.	Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.
1	2	3	4	5

### 2. APSKAITINIŲ ĮVERTINIMŲ TIKSLINIMAS

Bendrovėje reikšmingos informacijos per ataskaitinius metus dėl apskaitinių įvertinimų nebuvo.

1(2) lentelė

Informacija apie apskaitinių įvertinimų tikslinimą (Eur)		
Tikslinamo finansinių ataskaitų straipsnio numeris ir pavadinimas	Apskaitinio įvertinimo tikslinimo priežastis ir pobūdis	Suma, daranti įtaką 2019 m. rezultatui
1	2	3

### 3. APSKAITOS KLAIDŲ TAISYMAS

Bendrovėje informacijos apie esminių apskaitos klaidų taisymą, kuri turi būti atskleista aiškinamojo rašto pastabose nėra.

1(3) lentelė

Informacija apie apskaitos klaidų taisymą (Eur)					
Finansinės ataskaitos straipsnio numeris ir pavadinimas	Klaidos pobūdis	Iki klaidos taisymo		Ištaisius klaidą	
		Likutis 2018 m. gruodžio 31 d.	Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.	Likutis 2018 m. gruodžio 31 d.	Likutis 2019 m. gruodžio 31 d.
1	2	3	4	5	6

### 4. NEMATERIALUSIS TURTAS

Ilgalaikiam nematerialiam turtui priskiriamas turtas, jei jis atitinka nematerialiojo turto apibrėžimą ir Verslo apskaitos standarte nurodytus pripažinimo kriterijus. Turtas apskaitomas įsigijimo savikaina.

Bendrovėje nematerialaus Turto įsigijimo savikaina gruodžio 31 d. yra 3 495 Eur, likutinė vertė – 1 Eur. Įmonės veikloje naudojamas visiškai amortizuotas ilgalaikis nematerialus turtas: kompiuterinės programos bei licenzijos.

Nematerialusis turtas		(Eur)				
Rodikliai	Plėtos darbai	Prestižas	Patentai, licencijos	Programinė įranga	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
<b>Likutinė vertė 2018 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0	1	0	1
<b>a) Įsigijimo savikaina</b>						
2018 m. gruodžio 31 d.			0	3581		3581
Pasikeitimai per 2019 m.:						
- turto įsigijimas						0
- kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas (-)				86		86
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)						0
<b>2018 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0	3495	0	3495
<b>b) Amortizacija</b>						
2018 m. gruodžio 31 d.			0	3580		3580
Pasikeitimai per 2019 m.:						
- finansinių metų amortizacija						0
- atstatantieji įrašai (-)						0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto amortizacija (-)				86		86
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)						0
<b>2019 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0	3494	0	3494
<b>c) Vertės sumažėjimas</b>						
2016 m. gruodžio 31 d.						0
Pasikeitimai per 2017 m.:						
- finansinių metų vertės sumažėjimas						0
- atstatantieji įrašai (-)						0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto verės sumažėjimas (-)						0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)						0
<b>2017 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0	0	0	0
<b>d) Likutinė vertė 2018 m. gruodžio 31 d. (a) - (b) - (c)</b>	0	0	0	1	0	1

2(4) lentelė

## Nematerialiojo turto amortizacijos laikotarpis

Nematerialiojo turto grupės	Vidutinis amortizacijos laikotarpis metais
Plėtos darbai	
Prestižas	
Patentai, licencijos	3
Programinė įranga	3
Kitas nematerialusis turtas	4

3(4) lentelė

Naudojamas visiškai amortizuotas nematerialusis turtas	
Turto grupės pavadinimas	(Eur)
Kompiuterinės programos	3495

4(4) lentelė

Užstatytas nematerialusis turtas		
Užstatyto turto pavadinimas	Likutinė vertė (Eur)	Įkeitimo pabaigos data

Užstatyto nematerialaus turto bendrovė neturi.

5(4) lentelė

Nemokamai gautas nematerialusis turtas		
Turto pavadinimas	(Eur)	Likutinė vertė (Eur)

Įmonės veikloje nėra nemokamai gauto ir naudojamo nematerialaus turto.

6(4) lentelė

Nematerialusis turtas, kurio kontrolė ribojama		
Turto pavadinimas	Įsigijimo savikaina (Eur)	Likutinė vertė (Eur)

Nematerialaus turto, kurio kontrolę ribotų teisės aktai, sutartys bendrovė neturi.

## 5. ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS

Ilgalaikiam materialiam turtui priskiriamas turtas, kuris atitinka Verslo apskaitos standartuos nurodytus požymius. Apskaitoje turtas apskaitomas įsigijimo savikaina, pagal nustatytas ilgalaikio turto grupes. Ilgalaikio turto nusidėvėjimas skaičiuojamas naudojant tiesiogiai proporcingą nusidėvėjimo metodą.

Bendrovės veikloje naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialus turtas įsigijimo savikaina:

transporto priemonės	663 396,02 Eur
pastatai ir statiniai	111 200,13 Eur
kiti įrengimai	15 019,67 Eur
kita įranga	35 450,69 Eur
kiti įrankiai	2 173,02 Eur

2019 metais bendrovė nurašė šešis nudėvėtus, netinkamus eksploatuoti Hyundai ir DAF markės autobusus įsigijimo savikaina 112 708,60 Eur.

Kasmet, siekiant atnaujinti bendrovėje eksploatuojamą techniką, bendrovė įsigijo tris Mercedes Benz autobusus. Tai 2013 m. gamybos 38 vietų Mercedes Benz Taurino įsigijimo savikaina 114 700 Eur ir du 2014 m. gamybos 21 vietos Mercedes Benz Sprinter- įsigijimo savikaina 116 980 Eur. Ir kito turto už 966 Eur. Bendra ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina 232 782 Eur.

1(5lentelė)

## Ilgalaikis materialusis turtas

(Eur)

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrenginiai	Transporto priemonės	Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	Nebaigta statyba	Kitas materialusis turtas	Iš viso
<b>Likutinė vertė 2018 m. gruodžio 31 d.</b>	0	41393	0	250811	10204	0	0	302408
<b>a) Įsigijimo savikaina</b>								
2018 m. gruodžio 31 d.		361255		1156761	69884			1587900
Pasikeitimai per 2019 m.:								
- turto įsigijimas				231600	1182			232782
- perleistas ir nurašytas turtas (-)				112708	1130			113838
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								0
<b>2019 m. gruodžio 31 d.</b>	0	361255	0	1275653	69936	0	0	1706844
<b>b) Perkainojimas</b>								
2018 m. gruodžio 31 d.								0
Pasikeitimai per 2019 m.:								
- vertės padidėjimas (sumažėjimas) + / (-)								0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto perkainojimas (-)								0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								0
<b>2018 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>c) Nusidėvėjimas</b>								
2018 m. gruodžio 31 d.		319862		905950	59680			1285492
Pasikeitimai per 2019 m.:								
- finansinių metų nusidėvėjimas		6038		113198	3767			123003
- atstatantys įrašai (-)								0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)				112708	1130			113838
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								0
<b>2019 m. gruodžio 31 d.</b>	0	325900	0	906440	62317	0	0	1294657
<b>d) Vertės sumažėjimas</b>								
2018 m. gruodžio 31 d.								0
Pasikeitimai per 2019 m.:								
- finansinių metų vertės sumažėjimas								0
- atstatantys įrašai (-)								0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto vertės sumažėjimas (-)								0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą + / (-)								0
<b>2019 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>e) Likutinė vertė 2019 m. gruodžio 31 d. (a) + (b) - (c) - (d)</b>	0	35355	0	369213	7619	0	0	412187



2(5) lentelė

Investicinis turtas, apskaitomas įsigijimo savikaina (Eur)			
Rodikliai	Žemė	Pastatai	Iš viso
<b>Likutinė vertė 2018 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0
<b>a) Įsigijimo savikaina</b>			
2018 m. gruodžio 31 d.			0
Pasikeitimai per 2019 m.:			
- turto įsigijimas			0
- perleistas ir nurašytas turtas (-)			0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)			0
<b>2018 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0
<b>b) Nusidėvėjimas</b>			
2018 m. gruodžio 31 d.			0
Pasikeitimai per 2019 m.:			
- finansinių metų nusidėvėjimas			0
- atstatantys įrašai (-)			0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)			0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)			0
<b>2018 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0
<b>c) Vertės sumažėjimas</b>			
2018 m. gruodžio 31 d.			0
Pasikeitimai per 2019 m.:			
- finansinių metų vertės sumažėjimas			0
- atstatantys įrašai (-)			0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)			0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)			0
<b>2019 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0
<b>e) Likutinė vertė 2019 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0
<b>(a) - (b) - (c)</b>	0	0	0

3(5) lentelė

Investicinis turtas, apskaitomas tikrąja verte (Eur)			
Rodikliai	Žemė	Pastatai	Iš viso
<b>Balansinė vertė 2018 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0
<b>a) Įsigijimo savikaina</b>			
2018 m. gruodžio 31 d.			0
Pasikeitimai per 2019 m.:			
- turto įsigijimas			0
- perleistas ir nurašytas turtas (-)			0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)			0
<b>2019 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0
<b>b) Tikrosios vertės pokytis</b>			
2018 m. gruodžio 31 d.			0
Pasikeitimai per 2019 m.:			
- vertės padidėjimas (sumažėjimas) +/- (-)			0
- kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-)			0
- perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)			0
<b>2019 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0
<b>c) Balansinė vertė 2019 m. gruodžio 31 d.</b>	0	0	0
<b>(a) + (b)</b>	0	0	0

4(5) lentelė

Ilgalaikio materialiojo turto įkeitimas		
Įkeisto turto pavadinimas	Balansinė vertė (Eur)	Įkeitimo pabaigos data

Įkeisto turto bendrovė neturi.

5(5) lentelė

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo laikotarpis	
Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Vidutinis nusidėvėjimo laikotarpis metais
Pastatai ir statiniai	8
Mašinos ir įrenginiai	5
Transporto priemonės	4
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	8
Kitas materialusis turtas	4

6(5) lentelė

Turto grupės pavadinimas	Įsigijimo savikaina (Eur)
Transporto priemonės	663396
Kitas turtas	163544

7(5) lentelė

Turto grupės pavadinimas	Balansinė vertė (Eur)

9(5) lentelė

Išsinuomotas ilgalaikis materialus turtas

Išsinuomoto turto pavadinimas	Nuomos mokesčiai (Eur)	Nuomos laikotarpiai	Pastabos

Išsinuomoto ilgalaikio materialaus turto bendrovė neturi.

10(5) lentelė

Išnuomotas ilgalaikis materialus turtas

Išnuomoto turto pavadinimas	Turto vertė (Eur)	Nuomos laikotarpiai	Pastabos

Išnuomoto ilgalaikio materialaus turto bendrovėje nėra.

11(5) lentelė

Pagal panaudos sutartį gautas ilgalaikis materialus turtas

Turto pavadinimas	Turto vertė (Eur)	Panaudos laikotarpis	Pastabos

Gauto pagal panaudos sutartis ilgalaikio materialaus turto bendrovė neturi.

12(5) lentelė

Pagal panaudos sutartį perduotas ilgalaikis materialus turtas

Turto pavadinimas	Turto vertė (Eur)	Panaudos laikotarpis	Pastabos

Ilgalaikio materialaus turto bendrovė pagal panaudos sutartis nėra perdavusi.

5. FINANSINIS TURTAS

Bendrovė finansinio turto skirtu parduoti neturi.

1(6) lentelė

**Finansinis turtas, skirtas parduoti**

Turto pavadinimas	Išgijimo sąvoka (Eur)	Tikroji vertė (Eur)	Pelnas (nuostoliai) dėl vertės pasikeitimo, Lt

2(6) lentelė

**Ilgalaikis finansinis turtas**

Turto pavadinimas	Išgijimo sąvoka (Eur)	Bilansinė vertė (Eur)	Bilansinės vertės kitimas per 2015 m.

3(6) lentelė

**Finansinis turtas, laikomas iki išpirkinotėmimo**

Turto pavadinimas	(Eur)	Išpirkinotėmimas	Pildymas (Eur)

## 6. INVESTICIJOS Į DUKTERINES IR ASOCIJUOTĄSIAS ĮMONES

Bendrovė dukterinių bei asocijuotų įmonių neturi

1(7) lentelė

### Dukterinės įmonės

Įmonės pavadinimas	2019 m. grynasis pelnas (nuostoliai) (Eur)	Nuosavas kapitalas (Eur)
1	2	3

2(7) lentelė

### Asocijuotosios įmonės

Įmonės pavadinimas	2019 m. grynasis pelnas (nuostoliai) (Eur)	Nuosavas kapitalas (Eur)
1	2	3

3(7) lentelė

### Investicijos į asocijuotąsias įmones, apskaičiuotos nuosavybės metodu

Įmonės pavadinimas	Susidaręs prestižas (Eur)	Prestižo amortizacija (Eur)	Investicijų vertė, patikslinta prestižo amortizacijos suma (Eur)	Pelnas (nuostoliai), tenkantys Bendrovei (Eur)
1	2	3	4	5

## 7. ATSARGOS

Bendrovėje atsargos įkainojamos įsigijimo savikaina, o sunaudotų atsargų savikaina apskaičiuojama taikant FIFO būdą. 2019 metų pabaigoje atsargų likučiai – 48 631 Eur, lyginant su 2018 metais (35 080 padidėjo 13 551 Eur). Bendrovė stengiasi atsargų nekaupiti. Inventorizacijos metu atsargų nuvertėjimo nebuvo nustatyta.

Iš anksto sumokėtos sumos, tai įmonės sumokėtos sumos tretiesiems asmenims už prekes, kitą trumpalaikį turtą ir paslaugas, ir sumos priskirtinos tolygiai besikaupiančioms sąnaudoms, ataskaitinių metų pabaigoje sudarė 15 854 Eur.

1(8) lentelė

Atsargos		(Eur)			
Rodikliai	Žaliavos ir komplektavimo gaminiai	Nebaigta gamyba	Pagamin-ta produk-cija	Pirktos prekės, skirtos perpar-duoti	Iš viso
<b>Atsargų vertė, pripažinta pardavimo savikainos sąnaudomis</b>					
2018 m. gruodžio 31 d.	35080				35080
<b>2019 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>48631</b>				<b>48631</b>
<b>Nukainojimas iki grynosios galimo realizavimo vertės</b>					
2017 m. gruodžio 31 d.					0
<b>2018 m. gruodžio 31 d.</b>					<b>0</b>
<b>Nukainojimas iki grynosios galimo realizavimo vertės (atstatymas)</b>					
2018 m. gruodžio 31 d.	35080				35080
<b>2019 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>48631</b>				<b>48631</b>
<b>Įkeistų atsargų vertė</b>					<b>0</b>
<b>Atsargos pas trečiuosius asmenis</b>					<b>0</b>

## 8. GAUTINOS SUMOS

Bendrovėje gautinas sumas sudaro visos skolos įmonei gautinos per vienerius metus. Ataskaitinių 2019 metų pabaigoje šios skolos sudarė 66 995 Eur arba 4 885 Eur daugiau lyginant su 2018 m. (62 110 Eur.) Tai pirkėjų skolos už suteiktas paslaugas, Lietuvos transporto saugos administracija - skola už lengvatinį ir nemokamą keleivių pervežimą, biudžeto skola įmonei susidariusi tarp grąžintino ir mokėtino pridėtinės vertės mokesčio.

1(9) lentelė

Suteiktos paskolos				
Paskolų grupė	Paskolos suma (Eur)	Paskolos valiuta	Atgavimo terminas	Gauti užstatai ir kita

## 9. PINIGAI

Bendrovė pinigų, kurių naudojimas apribotas ilgesniam nei vienu metų laikotarpiui, neturi.

## 10. NUOSAVAS KAPITALAS

Bendrovėje Įstatinio kapitalo dydis 2019 m. gruodžio 31 d.- 376 942 Eur. Jis padalintas į 129 980 paprastąsias vardines akcijas. Kiekvienos akcijos nominali vertė – 2,90 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios. Nuosavo kapitalo vertė ataskaitiniu laikotarpiu padidėjo 60 870 Eur.

1(11) lentelė

Įstatinio kapitalo struktūra				
Rodikliai	Išleistų akcijų skaičius	Neapmokėtų akcijų skaičius	Anuliuotų akcijų skaičius	Nominalioji vertė (Eur)
Akcinio kapitalo struktūra finansinių metų pabaigoje				
1. Pagal akcijų rūšis:				
1.1. Paprastosios akcijos	129980			376942
1.2. Privilegijuotosios akcijos				
1.3. Darbuotojų akcijos				
1.4. Specialiosios akcijos				
1.5. Kitos akcijos				
<b>IŠ VISO:</b>	129980	0	0	376942
Savos akcijos, kurias turi pati įmonė				

Pelno paskirstymas 2019 m.

2(11)lentelė

**Pelno paskirstymo projektas**

<b>Straipsniai</b>	
Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų paba	83800
Grynas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	60870
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	144670
Akcininkų įnašai nuostoliams padengti	
Pervedimai iš rezervų	-5000
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai)	139670
Pelno paskirstymas:	
- į privalomąjį rezervą	
- į rezervą savoms akcijoms įsigyti	
- į kitus rezervus	
- dividendai	
iš jų už trumpesnę negu finansiniai metai laikotarpį išmokėti dividendai	
- metinės išmokos (tantjemos) valdybos ir stebėtojų tarybos nariams, darbuotojų premijoms ir kt.	15000
- kiti	
Likęs nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	124670

3(12)lentelė

**Rezervai**

<b>Sudarymo tikslas</b>	<b>Pobūdis</b>	<b>Naudojimo apribojimai</b>
Privalomas	43932	
Kiti (dirbančiųjų pašalpoms, premijoms)	15000	

**II. DOTACIJOS, SUBSIDIJOS**

Bendrovėje dotacijų apskaita tvarkoma kaupimo principu. Dotacijų likučio 2019m. gruodžio 31 d. bendrovėje jau nebuvo, nes dotacijos susijusios su turtu metų eigoje 941 Eur buvo pripažįstamos panaudotomis tokiomis sumomis, kokios paskaičiuojamos už ilgalaikio turto nusidėvėjimą, įskaičiuotą į sąnaudas.



1(12) lentelė

Dotacijos, subsidijos						
(Eur)						
Dotacijų (subsidijų) rūšis	Likutis 2018 m. gruodžio 31 d. (Eur)	Gautos dotacijos (subsidijos) (Eur)	Gautinos dotacijos (subsidijos) (Eur)	Panaudotos dotacijos (subsidijos) (Eur)	Gražintos dotacijos (subsidijos) (Eur)	Likutis 2019 m. gruodžio 31 d. (Eur)
Ilgalaikiam turtui	941			941		0
						0
						0
						0

## 12. ĮSIPAREIGOJIMAI

Bendrovės įsipareigojimai – tai visi bendrovės įprastinės ir neįprastinės veiklos metu atsiradę ilgalaikiai ir trumpalaikiai įsipareigojimai tiekėjams, įmonės darbuotojams. Skolos tiekėjams finansinių metų pabaigoje sudarė – 72 963 Eur, tai įsipareigojimai už pirktas prekes bei paslaugas, kurių mokėjimo terminas sekantis mėnuo arba kaip numatyta pirkimo-pardavimo sutartyse. Gauti išankstiniai apmokėjimai - 866 Eur už paslaugas (patalpų nuoma, transporto priemonių nuoma ir kt.). Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai – 70 859 Eur, kurių mokėjimo terminas sekantis mėnuo bei nepanaudotų atostogų kaupinių sumos, kurios sukauptos ir kurias reikės mokėti išeinantiems 2020 m. atostogų darbuotojams už 2017, 2018, 2019 m. Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai – 2 693 Eur, tai mokėtini mokesčiai už aplinkos teršimą, nekilnojamo turto mokestis bei pelno mokesčio įsipareigojimai.

1(13) lentelė

### Su rinkos kainomis nesusiję finansiniai įsipareigojimai

Įsipareigojimų grupė pagal gražinimo laikotarpį	Įsipareigojimo suma (Eur)	Įsipareigojimo valiuta	Amortizuotos savikainos vertė

Bendrovėje nėra finansinių įsipareigojimų susijusių su rinkos kainomis.

## Su rinkos kainomis susiję finansiniai įsipareigojimai

Įsipareigojimų rūšis	Savikaina (Eur)	Tikroji vertė (Eur)	Pelnas (nuostoliai) dėl vertės

**13. PAJAMOS**

Bendrovės pajamos pripažįstamos ir registruojamos apskaitoje tuomet, kai yra parduotos paslaugos bei prekės. Pajamos įvertinamos tikrąja jų verte. 2019 ataskaitinių metų bendros pajamos įskaitant priemiesčio nuostolių kompensaciją -1 175 886 Eur, kai tuo tarpu sąnaudos pajamų uždirbimui – 1 103 787 Eur. Ataskaitinių metų rezultatas – pelnas 72 099 Eur. Pelno mokestis 11 229 Eur, grynasis rezultatas, pelnas – 60 870 Eur.

Bendrovėje pagrindinės veiklos rezultatą didele dalimi lemia pajamos už mokinių vežimą į mokyklas ir atgal. 2019 metais pajamos už mokinių vežimą sudarė 150 510 Eur, kai 2018 m. šių pajamų gauta 153 953 Eur, (be PVM) t.y. šios pajamos sumažėjo 3 443 Eur. Šakių rajono savivaldybės pervežtų mokinių pajamos yra 145 476 Eur (2018 m.- 148 308 Eur) arba 2 832 Eur mažesnės. Pervežamų mokinių skaičius sumažėjo 9886 (2019 m. 106 890, 2018 m. 116 776) vnt.

Per ataskaitinius metus bendrovės pajamos iš vietinio susisiekimo maršrutų yra 307 014 Eur. Keleivių priemiesčio maršrutais pervežta (187 950) 12 552 arba 6,3 % mažiau lyginant su 2018 m. (200 502). Lengvatinių keleivių priemiesčio maršrutais pervežta 36 455 arba 8,0 % mažiau lyginant 2018 m. (39 644).

2019 m. pajamos iš keleivių pervežimo įskaitant nuostolingų maršrutų kompensaciją sudarė 1 044 604 Eur, lyginant su 2018 m. (951 064 Eur) šios pajamos padidėjo 93 540 Eur.

Savivaldybė kompensuoja negautas pajamas dėl mokinių ir lengvatinių keleivių pervežimo. Tam ataskaitiniais metais skirta 190 232 Eur arba 4 568 Eur mažiau lyginant su 2018 m. (194 800 Eur).

Vadovaujantis LR Vyriausybės priimtu sprendimu keleivių pervežime nuo 2013 m. sausio 1 d. taikomas lengvatinis 9 procentų (buvo 21%) PVM.

Bendrovė, taupydama lėšas, moksliečių vasaros atostogų metu, švenčių, nedarbo dienomis daugumą maršrutų nutraukia, o likusių aptarnavimui parenka autobusus su mažesnėmis sąnaudomis (kuro, nusidėvėjimo ir kt.).

Pajamos iš tolimojo susisiekimo maršrutų ataskaitiniais metais sudarė 488 011 Eur, patirta 476 230 Eur sąnaudų. Pelnas – 11 781 Eur, kai 2018 m. patirta 45 143 Eur nuostolio. Tolimojo

sisisiekimo maršrutais pervežta keleivių 136 436 arba 0,8 % daugiau, lyginant su 2018 m. (135 452)).

Pagal LR transporto lengvatų įstatymą aukštųjų ir aukštesniųjų mokyklų dieninių skyrių studentai, profesinio mokymo įstaigų dieninių skyrių moksleiviai ištisus metus turi teisę tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutų autobusais važiuoti su 50% nuolaida. Ataskaitiniais metais pervežta lengvatinių keleivių 1 127 vnt. arba 2,9 % daugiau, lyginant su 2018 m. (2019 m. -52 423, 2018 m. -51 296 vnt). Lietuvos Transporto saugos administracija 2019 m. pajamų už lengvatinius keleivius pervežtus tarpvietinio maršrutais skyrė 113 337 Eur arba 14 170 Eur daugiau, lyginant su 2018 m.(99 167 Eur).

Kaina yra tiesioginis veiksnys, sąlygojantis pervežamų keleivių skaičių. Šakių rajono savivaldybės taryba 2018 m. rugsėjo 21 d. sprendimu Nr. T-293 patvirtino kainos už keleivių vežimą maksimalų 13,7 ct su PVM už 1 keleivio kilometrą dydį vietinio susisiekimo maršrutams. Priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo bendrovė nuo 2018 m. gruodžio 06 d. taiko 0,126 – 0,098 Eur diferencijuotą tarifą. Mažiausia vienkartinio bilieto kaina 0,90 ct.

Tolimojo susisiekimo maršrutuose, bendrovė vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu (Žin., 2009, Nr.154 -6952), keleivių vežimo tarifus nustato pati ir 2019 m. kovo 12 d. pradėjo taikyti 0,069 -0,087 Eur, o nuo 2019 m. gruodžio 20 d. atsižvelgdami į kitų rinkos dalyvių taikomas paslaugos kainas, taikome 0,071 -0,089 Eur diferencijuotus tarifus.

Kitos veiklos pajamos ataskaitiniais metais sudarė 131 282 Eur arba 1 288 Eur. mažiau lyginant su 2018 m.(132 570 Eur). Didžiausia dalis pajamų gauta iš specialių ir užsakomųjų reisų – 80 720 Eur, įvažiavimai į autobusų stotį ir stotelių priežiūra -22 344 Eur, tai sudaro 17,0 % pajamų iš kitos veiklos arba 1,9 % nuo visų įmonės pajamų, patalpų nuomos pajamos -2 341 Eur. ilgalaikio turto pardavimo pajamos – 5 000 Eur, kiti įvairūs pardavimai ( siuntos, skelbimai į dienraštį Lietuvos rytas, tualetų pajamos, įvairūs remonto darbai, metalo laužas ir kt.) yra 15 540 Eur.

1(14) lentelė

Pardavimo pajamų detalizavimas		(Eur)	
Paslaugų ir prekių pardavimo pajamos	2019 m.	2018 m.	
Transporto priemonių nuoma	86057.92	89036.50	
Įvažiavimai į autobusų stotį	22343.68	22638.58	
Patalpų nuoma	2340.75	1803.13	
Kiti pardavimai (siuntos, remonto darb., tualetų paj., skelbimai ir kt.)	15026.48	15959.59	
Metalo laužas	513.40	1332.30	
Ilgalaikio turto pardavimas	5000.00	1800.00	
Iš viso:	131282.23	132570.10	

2(14) lentelė

Prekių ir paslaugų mainai		(Eur)	
Prekių ar paslaugų pavadinimas	2019 m.	2018 m.	

Šių sandorių bendrovė nevykdė.

3(14) lentelė

Finansinės ir investicinės veiklos pajamų detalizavimas		(Eur)	
Finansinės ir investicinės veiklos pajamos	2019 m.	2018 m.	
Iš viso:	0	0	

#### 14. SĄNAUDOS

Bendrovės veiklos rezultatą didele dalimi įtakoja naudojamų autobusų ekonomiškumas. Keleivių pervežimui bendrovė naudoja 30 autobusų. Autobusų skaičius pagal metus: 14 autobusų nuo 6 iki 14 metų senumo (vidurkis 10,9 metai), 16 autobusų nuo 6 iki 18 m. senumo (vidurkis 11,4 metai). Autobusų vidutinis amžius 16,4 metų (2018 m. 17,1 m.).

Svarbus rodiklis bendrovės veiklos rezultatui yra degalų kainų kitimas. 2019 m. degalų sąnaudos sudarė 210 112 Eur, 2018m. -213 188 Eur. Degalų sąnaudos ataskaitiniais metais sumažėjo 3 076 Eur. Vidutinė dyzelinio kuro pirkimo kaina ataskaitiniais metais buvo 0,840 Eur /l, (be PVM), kai 2018 m.- 0,844 Eur / l (be PVM). 2019 m. didžiausia degalų kaina buvo 0,87 Eur / l, mažiausia -0,80 Eur / l, t.y. ataskaitiniais metais degalai pabrango 0,07 ct. Nuo 2018 m. bendrovė keleivių pervežimui naudoja tik dyzeliu varomas transporto priemones. Degalų sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 23,82 %, kai 2018 m. -25,07 %. Ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje ataskaitiniais metais didėjo 5 425 Eur (2019 m.-108 823 Eur, 2018 m. -103 398 Eur) dėl naujai įsigyto turto.

Veiklos sąnaudos ataskaitiniais metais lyginant su 2018 m. padidėjo 2 909 Eur.

Veiklos mokesčių sąnaudos 2019 m. didėjo neženkliai, t.y. 758 Eur (2019 m.-14 211 Eur, 2018 m.-13 453 Eur).

Kitos veiklos sąnaudos (2019 m. 9 313 Eur) lyginant su 2018 m. (10 415 Eur) sumažėjo 1 102 Eur.

1(15) lentelė

Su audito įmonių teikiamomis paslaugomis susijusios sąnaudos		
(Eur)		
Su audito įmonių teikiamomis paslaugomis susijusios sąnaudos	2019 m.	2018 m.
Finansinių ataskaitų audito	1100	1100
Užtikrinimo ir kitų susijusių paslaugų		
Konsultacijų mokesčių klausimais		
Kitų paslaugų		
Iš viso:	1100	1100

2(15) lentelė

Netekimų detalizavimas		
(Eur)		
Netekimų pobūdis	2019 m.	2018 m.
Iš viso:	0	0

Netekimų sumos nėra reikšmingos, todėl nedetalizuojamos.

## 15. ATLYGIS DARBUOTOJAMS

Darbo užmokesčio sąnaudų didėjimą lėmė tai, kad Valstybinio socialinio draudimo įmokos nuo 2019 m. sausio mėn. pagal teisės aktus buvo perkeltos darbuotojui.

Vidutinis įmonės darbo užmokestis 2019 m.- 939 Eur, Autobusų vairuotojų – konduktorių-šaltkalvių atitinkamai 1008,53 Eur. Metų eigoje bendrovės vadovui už gerus darbo rezultatus (2018 m.) buvo išmokėta 952 Eur premija iš pelno. Metų eigoje darbuotojams iš pelno buvo išmokėta 15 025 Eur premijos. Išėtinės kompensacijos nutraukiant darbo sutartis išmokėtos trims darbuotojams sumoje 5 631 Eur. Darbo užmokesčio, atostogų kaupimo ir socialinio draudimo sąnaudos ataskaitiniais metais sudarė 592 667 Eur. Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 59,97 % (2018 m.59,11 %).

Atlygis darbuotojams

1(16) lentelė

Atlygis darbuotojams	2019 m.	2018 m.
Darbo užmokesčio sąnaudos	586433	479522
Socialinio draudimo sąnaudos	10578	90270
Su pensijų įmokomis susijusios sąnaudos		
Pagal apibrėžtų įmokų planus pripažintos sąnaudos		
Pagal apibrėžtų išmokų planus:		
- pripažinto turto tikroji vertė	0	0
- pripažintų įsipareigojimų dabartinė vertė		
- suma, kuri buvo įtraukta į pelno (nuostolių) ataskaitą		
Kitos sąnaudos (išvardyti)		
Iš viso:	592667	569792

16. SANDORIAI SU SUSIJUSIAIS ASMENIMIS

Bendrovėje vadovams per ataskaitinį laikotarpį avansai nebuvo mokami, paskolos nebuvo suteiktos.

1(17) lentelė

Vadovams išmokėtos sumos (Lt Eur)

Rodikliai	2019 m.	2018 m.
Išmokėti avansai		
Suteiktos paskolos		
Sugražintos sumos		

1(18) lentelė

Kitiems fiziniams asmenims išmokėtos sumos

(Eur)

Rodikliai	2019 m.
A. Per metus išmokėtos sumos, susijusios su darbo santykiais:	
1) pagrindinis darbo užmokestis	
2) išeitinės kompensacijos	
3) premijos	
4) kitos sumos, susijusios su darbo santykiais	
B. Apmokėjimas akcijomis	
C. Neatlygintinai perduotas turtas ar suteiktos paslaugos	
D. Kitos reikšmingos sumos	

Kitiems susijusiems fiziniams asmenims išmokos vykdomos nebuvo.

**Sandoriai tarp susijusių šalių**

Rodiklis	2019 m.	2018 m.
A. Sandorių pobūdis		
B. Sandorių suma (Eur)		
C. Skolos suma laikotarpio pabaigoje (Eur)		
D. Atsiskaitymo sąlygos		
E. Per laikotarpį pripažinta abejotinų skolų suma (Eur)		
F. Suteiktos garantijos ir laidavimai		
G. Kita reikšminga informacija (įrašyti)		

Sandorių tarp susijusių šalių sudaryta nebuvo.

**17. KITOS PASTABOS**

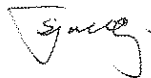
Reikšmingos informacijos, svarbių įvykių, darančių įtaką finansinių ataskaitų sprendimams ir reikalaujančios atskleisti aiškinamajame rašte, bendrovėje ataskaitiniais metais nebuvo. Bendrovės tolesnės veiklos kryptys priklausys nuo savivaldybės įvykdytos paslaugos viešojo pirkimo procedūros rezultatų, t.y. 2020 m. paskelbus konkursą vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutams aptarnauti, kas įtakos tolimesnę įmonės veiklą bei finansinius rodiklius.

Direktorius



Tomas Povilaitis

Vyriausia buhalterė



Lilija Sniečkuvienė