



NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

UAB Šakių autobusų parkas akcininkui (-ams)

Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

Nuomonė

Mes atlikome UAB Šakių autobusų parkas įmonės (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2022 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai pateikia apie Įmonės 2022 m. gruodžio 31 d. finansinę padėtį ir tą dieną pasibaigusių metų finansinius veiklos rezultatus pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinti šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Tarptautinį buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (įskaitant Tarptautinius nepriklausomumo reikalavimus) (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar metinis pranešimas buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus, ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įmonę ar nutraukti veiklą arba neturi kitų realių alternatyvų, tik taip pasiegti.



Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškreiptos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškreipimą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškreipimai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškreipimo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškreipimo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškreipimo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonė negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, informavome už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu.

Vilnius, 2023 m. balandžio 7 d.



UAB Apskaitos ir mokesčių konsultacijos
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001505

Atsakingas auditorius
Dainius Vaičekonis
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 310



AUDITO ATASKAITA

I. IŽANGINĖ DALIS

Mes atlikome UAB Šakių autobusų parkas (toliau – Įmonė) 2022 m. gruodžio 31 d. metinių finansinių ataskaitų rinkinio, parengto pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir metinių finansinių ataskaitų rinkinio sudarymą bei Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus (toliau – LFAS), auditą ir 2022 m. metinio pranešimo, kuris pridedamas prie šio metinių finansinių ataskaitų rinkinio, patikrinimą. Už šį metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir metinį pranešimą yra atsakinga Įmonės vadovybė. Mūsų pareiga, remiantis atliktu auditu, pareikšti savo nuomonę apie šį metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir įvertinti, ar metiniame pranešime pateikti duomenys atitinka metinių finansinių ataskaitų rinkinio duomenis.

Audito ataskaitoje yra pateikti tik tie reikšmingi dalykai, kuriuos pastebėjome audito metu, ir aptariami audito metu nustatyti įmonės valdymui ar priežiūrai svarbūs dalykai. Planuojant ir atliekant metinių finansinių ataskaitų rinkinio auditą nėra siekiama nustatyti visus Įmonės valdymui ar priežiūrai svarbius dalykus, todėl audito metu paprastai nenustatomi visi tokie dalykai.

Ši audito ataskaita skiriama išskirtinai Įmonės akcininkui (-ams) bei Įmonės vadovybei ir negali būti naudojama kitiems tikslams. Ši ataskaita negali būti pateikta jokiai trečiajai šaliai be išankstinio rašytinio UAB „Apskaitos ir mokesčių konsultacijos“ sutikimo, išskyrus Lietuvos Respublikos įstatymuose numatytus privalomus audito ataskaitos pateikimo atvejus.

II. AUDITO APIMTIS

Įmonės finansiniai metai yra kalendoriniai metai. 2022 metų finansinių ataskaitų rinkinys apima laikotarpį nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2022 m. gruodžio 31 d. imtinai. Metinių finansinių ataskaitų rinkinyje pateikiami 2-ųjų 2021 ir 2022 metų lyginamieji duomenys. Įmonės metinių finansinių ataskaitų rinkinį sudaro:

- balansas,
- pelno (nuostolių) ataskaita,
- nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita,
- aiškinamasis raštas.

Auditą atlikome vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu, tarptautiniais audito standartais, kitais tikrinamuoju laikotarpiu galiojusiais Lietuvos Respublikos teisės aktais, audito įmonės praktika ir auditoriaus profesinėmis žiniomis bei auditoriaus savarankiškai pasirinktomis audito procedūromis.



III. AUDITORIAUS IŠVADOS MODIFIKAVIMO PRIEŽASČIŲ APRAŠYMAS

Remdamiesi mūsų atliktu auditu, 2023 m. balandžio 7 d. auditoriaus išvadoje mes pateikėme besąlyginę auditoriaus išvadą apie Įmonės 2022 metų finansinių ataskaitų rinkinį.

IV. METINIŲ FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS IR PASIŪLYMAI JO TOBULINIMUI

Įmonės 2022 metų finansinių ataskaitų rinkinys parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu, LFAS ir bendraisiais apskaitos principais, darant prielaidą, kad veikla bus paremta veiklos tęstinumo principu.

Apskaita tvarkoma ir finansinės ataskaitos sudaromos laikantis Įmonės pasirinktos apskaitos politikos. Reikšmingų neatitikimų tarp Įmonės taikomos apskaitos politikos ir finansinių ataskaitų sudarymo tvarkos pagal LFAS reikalavimus, audito atlikimo metu nepastebėjome.

Rekomenduojame, kiekvienais metais, prieš pradėdant rengti finansines ataskaitas, peržiūrėti Įmonės apskaitos politiką ir įvertinti ar nepasikeitę Įmonei aktualūs teisės aktai bei neatsirado būtinybės keisti ar patikslinti apskaitos politiką.

V. ĮMONĖS METINIO PRANEŠIMO ATITIKIMO METINĖMS FINANSINĖMS ATASKAITOMS ĮVERTINIMAS

Mes atlikome Įmonės 2022 metų metinio pranešimo, kuris yra pridedamas prie audituoto 2022 metų finansinių ataskaitų rinkinio, patikrinimą. Už šį pranešimą ir veiklos planų bei prognozių prielaidas atsakinga Įmonės vadovybė. Mūsų darbas metinio pranešimo atžvilgiu apsiribojo patikrinimu, ar jame pateikti duomenys atitinka metinių finansinių ataskaitų rinkinio duomenis ir neapėmė vadovybės vertinimų ir veiklos planų tikrinimo. Taip pat patikrinome ar metinis pranešimas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimais. Remdamiesi atliktu patikrinimu, galime pareikšti, kad 2022 metų Įmonės metiniame pranešime nepastebėjome jokių reikšmingų neatitikimų lyginant su audituotu Įmonės 2022 metų finansinių ataskaitų rinkiniu. Metinis pranešimas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimais.

VI. VIDAUS KONTROLĖ

Už vidaus kontrolės sistemos efektyvumą, klaidų ir apgaulės išaiškinimą atsakinga Įmonės vadovybė. Vadovybės gebėjimas tinkamai organizuoti Įmonės veiklą, sukurti vidaus kontrolės sistemą, padėti užtikrinti jos efektyvumą, mažina riziką dėl galimų klaidų.



Vertindami Įmonės kontrolės rizikos veiksnius atlikome reikalingas vidaus kontrolės vertinimo procedūras tam, kad galėtume spręsti, ar veikianti sistema sudaro pakankamą pagrindą tinkamai tvarkyti apskaitą ir finansinėms ataskaitoms parengti.

Audito atlikimo metu nenustatėme reikšmingos rizikos ir neapibrėžtumų, kurie galėtų daryti poveikį metinėms finansinėms ataskaitoms.

VII. PASTEBĖJIMAI DĖL SPECIFINIŲ REIKALAVIMŲ, NUMATYTŲ ATSKIRUOSE TEISĖS AKTUOSE, LAIKYMOSI

Įmonei specifinių reikalavimų, nustatytų atskiruose teisės aktuose nėra.

VIII. KITI ĮMONĖS VALDYMUI SVARBŪS DALYKAI

Kitų Įmonės valdymui svarbių dalykų audito metu nepastebėjome.

IX. KITI AUDITO SUTARYJE NUMATYTI DALYKAI

Kitų audito sutartyje numatytų dalykų nėra.

UAB „Apskaitos ir mokesčių konsultacijos“ (Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001505)
Auditorius Dainius Vaičekonis (Auditoriaus pažymėjimo Nr. 310)

2023 m. balandžio 7 d.
Antakalnio g. 48A-206,
LT-10304 Vilnius



Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“

Įmonės kodas 174273897, Aušros g. 3, 71121 Šakiai

Telefono numeris (8 345) 60235; elektroninis paštas autobusuparkas@sakiai.lt;
internetinė svetainė <http://www.sakiuap.lt>

METINIS PRANEŠIMAS

už laikotarpį nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2022 m. gruodžio 31 d.

2023-03-14

1. Bendrovės veiklos pobūdis, įstatinis kapitalas ir akcininkai, pagrindinių rizikos rūšių ir neapibrėžtumų apibūdinimas

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“ įregistruota 1992 m. sausio 9 d. rejestro Nr. SP UAB 95-8. Tuo metu bendrovei suteiktas „Šakių valstybinis autobusų parkas“ statusas. 1995 m. rugpjūčio 19 d. įmonė reorganizuota į Specialios paskirties uždarają akcinę bendrovę „Šakių autobusų parkas“. 2004 metais specialios paskirties statusas panaikintas. Bendrovės steigėjas – Šakių rajono savivaldybė yra visų akcijų savininkė. Įstatinio kapitalo dydis 376,942 tūkst. Eur. Bendrovė užregistruota kaip juridinis asmuo, turintis komercinį, ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. UAB „Šakių autobusų parkas“ neturi dukterinių įmonių ir filialų.

Veiklos vykdymui bendrovė turi:

- Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais arba už atlygį tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais licenciją Nr. 6001106 (galioja iki 2024-04-29);
- kelių transporto licenciją vežti keleivius tolimojo susisiekimo autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje Nr. 1105 (galioja iki 2026-12-04);
- kelių transporto veiklos licenciją vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais savivaldybės teritorijoje, įvažiuojant į gretimos savivaldybės teritoriją (neįskaitant miestų savivaldybių teritorijos) Nr. 84-25 (galioja iki 2026-12-04).

Bendrovės veikla:

- keleivių vežimas autobusais mieste ir priemiestyje;

- papildomoji ir pagalbinė transporto veikla;
- nekilnojamojo turto, priklausančio nuosavybės teise, išnuomojimas;
- variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas.

Uždarnosios akcinės bendrovės veiklos tikslas – vykdant pelno siekiančią ūkinę komercinę veiklą maksimaliai tenkinti Šakių rajono savivaldybės gyventojų pervežimo keleiviniu transportu poreikius. Pagrindiniai bendrovės klientai yra mažas ir vidutinės pajamas gaunantys, socialiai remtini rajono gyventojai bei moksleiviai. Ataskaitiniu laikotarpiu buvo aptarnaujami 5 tolimojo susisiekimo maršrutai, 26 vietinio susisiekimo maršrutai, 3 specialieji maršrutai. Keleivių pervežimui naudojama 32 autobusai.

Bendrovė eksploatuoja ir išlaiko Šakių autobusų stotį, kuri pagal Autobusų stočių veiklos nuostatus priskiriama antrai kategorijai. Autobusų stotyje aptarnaujami keleiviai, vykstantys vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, tikrinamas autobusų ekipažų priešreisinis blaivumas, kontroliuojami autobusų išvykimo bei atvykimo laikai, teikiama informacija, saugomas bagažas, pervežamos siuntos.

Bendrovė yra Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ narė, palaiko glaudžius dalykinius ryšius su Lietuvos keleivių vežimo asociacija (LKVA) ir giminingomis įmonėmis šalyje, aktyviai dalyvauja asociacijos „Linava“ veikloje sprendžiant visiems šalies keleivių vežėjams svarbius klausimus.

Bendrovė dirba sudėtingomis rinkos sąlygomis, veikiama bendrų šalies ekonomikos dėsnių. Svyruojanti energetinių resursų kaina, mažėjantis keleivių skaičius, didėjanti konkurencija su kitais vežėjais, kylanti darbuotojų minimali mėnesinė alga, didėjantys mokesčiai apsprendžia įmonės veiklos rezultata. 2022 m. prasidėjo atsigavimas po 2020 m. – 2021 m. koronaviruso sukeltos pandemijos, kurios metu visuomeninis transportas visoje šalyje išgyveno didžiulę krizę. Tačiau, prasidėjus karui Ukrainoje ir pasikeitus politinei situacijai, drastiškai kilo energetinių resursų kainos. Be to, sutrikus tiekimui, sunkiau įsigyti autobusus bei gauti atsarginių dalių ir kitų medžiagų, reikalingų stabiliai bendrovės veiklai. Visi šie faktoriai ypatingai neigiamai atsiliepė bendrovės pagrindinei ir papildomai veiklai.

Po sustabdymo pandemijos metu, dalis tolimojo susisiekimo maršrutų buvo atnaujinti tik 2021 m. antroje pusėje ir 2022 m. važiavo pilnai, maršrutas Šakiai–Vilnius 13.25 val. atnaujintas tik nuo 2022 m. birželio mėn. Maršrutas Šakiai–Marijampolė per Pilviškius 12.50 val. ir maršruto Šakiai–Vilnius reisas, iš Šakių AS išvykstantis 4.40 val., 2022 m. buvo nutraukti.

2022 ataskaitinius metus bendrovė baigė su 463,00 Eur pelnu.

Šakių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 21 d. sprendimu Nr. T-293 nustatytas kainos už keleivių vežimą maksimalus dydis vietinio susisiekimo maršrutais – 0,126 euro centai (be PVM) už 1 keleivio kilometrą ir mažiausia vienkartinio bilieto kaina 0,83 euro centai (be PVM).

Priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo bendrovė nuo 2021 m. lapkričio 10 d. taiko 0,137–0,098 Eur (su PVM) diferencijuotą tarifą.

Tolimojo susisiekimo maršrutuose bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu, keleivių vežimo tarifus nustato pati ir nuo 2020 m. gruodžio 8 d. iki 2022 m. sausio 7 d. taikė 0,076–0,094 Eur diferencijuotus tarifus. 2022 m. bilietų kainos tolimojo susisiekimo maršrutuose buvo didintos tris kartus. 2022 m. sausio 8 d. bilietų kainos vidutiniškai padidintos 9,5 proc., nustatant 0,084–0,102 Eur diferencijuotą tarifą. Nuo 2022 m. gegužės 17 d. kainos didinamos vidutiniškai 9,5 proc., nustatant 0,092–0,110 Eur diferencijuotą tarifą. Nuo 2022 m. rugpjūčio 26 d. nustatytas diferencijuotas tarifas 0,098–0,118 Eur. kuris vidutiniškai padidintas 6,9 proc.

Pagrindinis iššūkis yra keleivių skaičiaus mažėjimas, kurį įtakoja mažėjantis gyventojų skaičius, pervežimo tarifai, išaugęs lengvųjų automobilių skaičius, konkurencija su kitais vežėjais, nelegali keleivių vežimo veikla, seniūnijų ir „geltonieji“ mokykliniai autobusai.

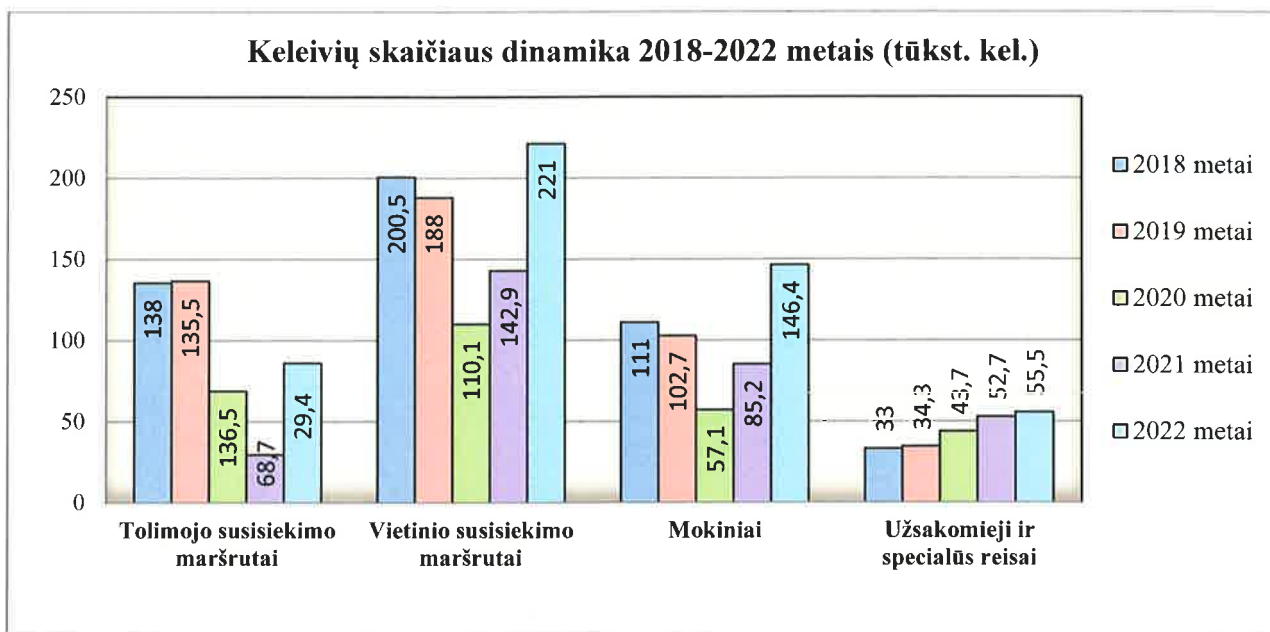
**UAB „Šakių autobusų parkas“ pervežtų keleivių skaičius
2018–2022 metais (tūkst. kel.)**

Maršrutai	2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2022 m. palyginant su 2021 m., + -	Struktūra, proc.
Tolimojo susisiekimo maršrutai	135,5	136,5	68,7	29,4	85,9	+56,5	23,70
Vietinio susisiekimo maršrutai:	200,5	188,0	110,1	142,9	221,0	+78,1	60,98
iš to skaičiaus mokinių pavėžėjimas	111,0	102,7	57,1	85,2	146,4	+61,2	40,40
Užsakomieji ir specialus reisas	33,0	34,3	43,7	52,7	55,5	+2,8	15,32
Iš viso	369,0	358,8	222,5	225,0	362,4	+137,4	100,00

Pastaba: - sumažėjimas; + padidėjimas.

Daliai vežėjų pasitraukus iš keleivių pervežimo rinkos 2022 metais, palyginti su 2021 metais, 65,257 tūkst. padidėjo pervežamų mokinių skaičius vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutuose (2021 m. palyginus su 2020 m. – 29,113 tūkst.). Keleivių pervežimo paslauga išlieka paklausy. Per praėjusius metus UAB „Šakių autobusų parkas“ paslaugomis pasinaudojo 362,4 tūkst. keleivių. Tolimojo susisiekimo maršrutuose keleivių skaičius padidėjo 56,5 tūkst., iš to skaičiaus mokinių – 4,103 tūkst. Tai įtakojo atnaujinti beveik visi tolimojo susisiekimo maršrutai.

2022 metais autobusų nuomos užsakymų skaičius padidėjo 95 vnt. (2022 m. – 198, 2021 m. – 103), nuvažiuota 45,1 tūkst. km (2021 m. – 22,0 tūkst. km), pervežta 6,8 tūkst. keleivių (2021 m. – 3,4 tūkst. keleivių).



Didelę įtaką keleivių vežimų apimčiai ir struktūrai turi gyventojų skaičius, pragyvenimo ir kultūrinis lygis, rajono geografinė padėtis, ekonominių ir kultūros centrų bei kito transporto tinklo išsidėstymas, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai, kiti faktoriai. Taip pat bendrovės veiklai įtakos turi ir sezoniškumas. Keleivių srauto intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametru, kuris lemia transporto priemonių skaičių maršrute ir transporto judėjimo intervalus.

2. Finansinių ir nefinansinių veiklos rezultatų analizė

Viena iš bendrovės valdymo sistemos funkcijų yra finansinės veiklos analizė, leidžianti nustatyti bendrovės veiklos finansinius aspektus, įvertinti esamą padėtį ir ateities perspektyvas, priimti optimalius ir racionalius valdymo sprendimų variantus. Finansinė analizė, atlikta remiantis apskaitos informacija, padeda laiku atskleisti pačios veiklos ir bendrovės padalinių darbo trūkumus, numatyti jų šalinimo ir veiklos efektyvumo didinimo priemones. Analizuojant atskleidžiami vidiniai rezervai ir galimybės efektyviau dirbti, racionaliau naudoti materialinius, darbo ir finansinius išteklius. Siekiant mažinti nuostolius maršrutuose, nuolat stebimi keleivių srautai ir stengiamasi į reišus išleisti optimaliausios talpos autobusus.

Ataskaitinių 2022 metų bendros pajamos įskaitant priemiesčio nuostolių kompensaciją – 1245,618 tūkst. Eur, sąnaudos pajamų uždirbimui – 1244,595 tūkst. Eur. 2022 metų pajamos iš keleivių pervežimo, įskaitant kompensaciją, sudarė 1090,488 tūkst. Eur ir, lyginant su 2021 metais (661,862 tūkst. Eur), didėjo 428,626 tūkst. Eur. 2022 ataskaitinių metų rezultatas – pelnas 463 Eur.

Šakių rajono savivaldybė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 3 dalimi bei 17 – 1 straipsnio 2 dalies 2 punktu, 2018 m. kovo 23 d. sprendimu Nr. T-102, patvirtino 24 bendrus

interesus tenkinančius vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus, kuriuos aptarnauti įpareigota bendrovė. Kylant pavojui, kad nutruks viešųjų paslaugų vežti keleivius autobusais vietiniais maršrutais teikimas, 2018 m. balandžio 4 d. su Šakių rajono savivaldybės administracija pasirašytas papildomas susitarimas Nr. VL-397 „Dėl 2013 m. balandžio 2 d. keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutarties Nr. VL-435 pakeitimo ir pratęsimo iki 2020 m. balandžio 2 d.“ 2020 m. kovo 20 d. Šakių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-102 „Dėl Šakių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. kovo 23 d. sprendimo Nr. T-102 „Dėl bendrus interesus tenkinančių vietinio susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patikslinimo ir keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutarties, sudarytos su uždara akcine bendrove „Šakių autobusų parkas“, galiojimo pratęsimo“ pakeitimo“, administracijos direktorius pasirašė papildomą susitarimą dėl sutarties, pasirašytos su mūsų bendrove, pratęsimo iki bus pradėtos teikti paslaugos pagal pasirašytą vežėjo (operatoriaus) parinkimo viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti Šakių rajono savivaldybėje sutartį. 2021 m. rugsėjo 17 d. Šakių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-278 „Dėl Šakių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. kovo 23 d. sprendimo Nr. T-102 „Dėl bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patikslinimo ir keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutarties, sudarytos su uždara akcine bendrove „Šakių autobusų parkas“, galiojimo pratęsimo“ pakeitimo“, buvo pakeistas bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašas, kuriuo patvirtinti 25 vietiniai maršrutai. Šakių rajono savivaldybės tarybos 2022 m. kovo 25 d. sprendimu Nr. T-112 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Šakių autobusų parkas“ keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugos teikimo“, pavesta bendrovei nuo 2022 m. gegužės 1 d. teikti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugas vidaus sandorio pagrindu 10 (dešimties) metų laikotarpiui. Pagal minėtas sutartis, įmonei kompensuojami nuostoliai, patirti vykdant keleivių pervežimo kelių transportu viešųjų paslaugų įsipareigojimus. Tam ataskaitiniais metais savivaldybė skyrė 316,516 tūkst. Eur.

Be jau minėtų 25 bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų, bendrovė aptarnavo maršrutus, kurių nuostoliai nekompensuojami, tačiau rajono gyventojai jais naudojami (per 2022 metus pervežti 21,723 tūkst. keleivių). Tai M 52 Šakiai–Lukšiai 7.45 val. maršrutas, M 61 Šakiai–Kriūkai–Kašeliai 6.59 val. ir 14.35 val. reisai, M 71 Šakiai–Kudirkos Naumištis 9.00 val. maršrutas. Aptarnaujant išvardintus maršrutus, gauta 7,140 tūkst. Eur pelno (2021 m. – 4,288 tūkst. Eur pelno).

2018 metais kovo mėn. bendrovė taip pat pasirašė penkerių metų sutartį su Lietuvos transporto saugos administracija dėl „Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais“. Sutartis galioja nuo 2018 m. balandžio 1 d. iki 2023 m. kovo 31 d. Tačiau Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 2020 m. liepos 14 d. nutarimu Nr.1S-77 (2020) 2018 m.

visų vežėjų pasirašytas sutartis su LTSA dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo pripažino neteisėtomis, pažeidžiančiomis Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymą. LTSA buvo įpareigota visas sutartis su vežėjais nutraukti ir per aštuonis mėnesius nuo Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos nutarimo paskelbimo organizuoti konkurencingą procedūrą, t. y. viešuosius pirkimus esamų tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimui. LTSA nusprendė viešojo transporto paslaugų organizavimo sistemą pertvarkyti iš esmės. LTSA prašymu, teismo nutarimu šis terminas buvo pratęstas iki 2021 m. lapkričio 14 d. Vilniaus apygardos administracinis teismas 2021 m. spalio 15 d. nurodė organizuoti konkurencingą procedūrą naujiems vežėjams parinkti iki 2022 m. gruodžio 31 d. ir panaikinti įpareigojimą nutraukti sutartis su esamais 42 vežėjais. LTSA konkursą suskirstė į du etapus ir 2022 m. gruodžio 9 d. paskelbė pirmąjį konkurso etapą, kuris tęsėsi iki 2022 m. gruodžio 30 d. Jo metu buvo sudarytas Potencialių vežėjų sąrašas, į kurį buvo įtraukti vežėjai, iki nustatyto termino pateikę paraiškas bei reikiamus dokumentus ir atitikę nustatytus minimalius atrankos kriterijus. Į šį sąrašą, pateikusi visus reikiamus dokumentus, pateko ir mūsų bendrovė. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo tikslas – „iki 2023 metų III ketvirčio reformuoti tarpmiestinio susisiekimo sistemą, užtikrinant patogų susisiekimą tarp regionų centrų, tolimojo susisiekimo autobusais maršrutus suderinti su geležinkelio maršrutais ir vietinio susisiekimo sistema.“ Nustatyta, kad esami išduoti leidimai galioja iki jų galiojimo termino pabaigos (iki 2023 m. balandžio 1 d.).

3. Aplinka ir personalo klausimai

3.1. Ekonominės sąlygos

Didelę įtaką bendrovės veiklai turi naudojamų autobusų techninė būklė ir jų ekonomiškumas. Įsigyjant naujesnius autobusus, stengiamės pirkti mažesnės talpos, ekonomiškesnius autobusus. Jei 2018 metais 20–30 sėdimų vietų autobusų bendrovė turėjo 16, tai 2022 metais jų buvo jau 22. Tuo tarpu didesnių, 30–50 vietų autobusų skaičius sumažėjo nuo 14 – 2018 metais iki 7 – 2022 metais. Maršrutų aptarnavimui naudojami Evobus, Setra, Isuzu, Mercedes Benz, Man, Hyundai markės autobusai, kurių vidutinis amžius – 15,7 metų (2021 metais – 15,8 metų). Iš 32 bendrovės turimų autobusų 25 nusidėvėję.

UAB „Šakių autobusų parkas“ naudojamų autobusų skaičiaus dinamika 2018–2022 metais (vnt.)

Metai	2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2022 m.
Autobusai	33	30	29	30	32

**UAB „Šakių autobusų parkas“ naudojamų autobusų dinamika 2018–2022 metais
pagal vietų skaičių ir pagaminimo metus**

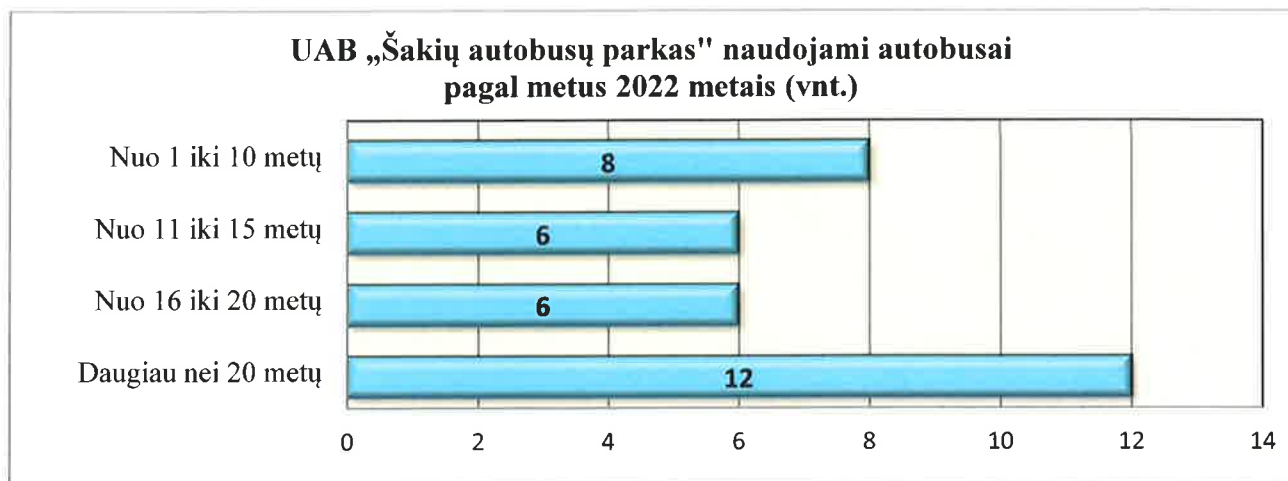
Autobuso charakteristika	Autobuso talpa/metai	2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2022 m.	Sruktūra, proc.
Pagal talpą	Nuo 20 iki 30 sėdimų vietų	16	18	18	20	22	68,75
	Nuo 30 iki 40 sėdimų vietų	8	7	6	5	5	15,63
	Nuo 40 iki 50 sėdimų vietų	6	2	2	2	2	6,25
	Nuo 50 iki 60 sėdimų vietų	3	3	3	3	3	9,37
Pagal pagaminimo metus	Nuo 1 iki 10 metų	4	7	6	7	8	25,00
	Nuo 11 iki 15 metų	9	9	10	9	6	18,75
	Nuo 16 iki 20 metų	10	4	3	3	6	18,75
	Daugiau nei 21 metų	10	10	10	11	12	37,50

Didelį dėmesį bendrovė skiria eksploatuojamų autobusų priežiūrai ir remontui. Siekiant sumažinti transporto priemonių priežiūros ir remonto sąnaudas ir užtikrinti jų patikimumą, ataskaitiniais metais bendrovė įsigijo du naujus 2022 metų gamybos 24 sėdimų vietų Mercus MB Sprinter autobusus. Įsigijimo vertė 189 780 Eur be PVM. Šiems autobusams suteikta 2 metų arba 100 000 km ridos garantija.



Nauji Mercus MB Sprinter autobusai

Autobusai yra darbo priemonės, su kuriomis vykdoma pagrindinė bendrovės veikla. Jiems keliami aukšti saugumo reikalavimai – techninė apžiūra atliekama du kartus per metus, transporto priemonės draudžiamos privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, mokamas kelių mokestis. Vairuotojų darbo ir poilsio laikas fiksuojamas tachografais, kurių patikra privaloma kartą per du metus. Tokiu pat dažnumu atliekama ir greičio ribotuvų patikra.



Bendrovėje yra autobusų remontui ir jų techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, todėl beveik visi remonto darbai atliekami savo jėgomis. Remonto darbininkams tenka mokytis bei perprasti naujesnės technikos priežiūros subtilybes. Ypač pasigendama patyrusių, kvalifikuotų specialistų suvirinimo darbams, autobusų elektrinės dalies remontui ir priežiūrai. Jų Šakių rajone rasti sudėtinga. Gedimus, kurių šalinimui reikalinga speciali įranga ar ypač aukštos kvalifikacijos specialistai, šaliname specializuotose įmonėse.

3.2. Politinė aplinka

Per UAB „Šakių autobusų parkas“ Šakių rajono savivaldybė vykdo socialinę politiką – teikia pervežimo paslaugas gyventojams, įskaitant ir tam tikrų socialiai pažeidžiamų segmentų gyventojus (studentus, moksleivius, pensininkus, neįgaliuosius), kuriems taikomos atitinkamų lengvatų rūšys.

Keleivių skaičiaus struktūra 2022 metais pagal jiems teikiamas lengvatas

Keleivių kategorijos	Vietinio susisiekimo maršrutai		Tolimojo susisiekimo maršrutai	
	Vnt.	Struktūra, proc.	Vnt.	Struktūra, proc.
Mokantys visą kainą	42 743	19,34	49 053	57,12
50 proc. nuolaida	23 369	10,57	21 650	25,21
80 proc. nuolaida	8 476	3,84	6 036	7,03
Moksleiviai	146 407	66,25	9 142	10,64
Iš viso	220 995	100	85 881	100

Šių kategorijų keleiviai 2022 metais sudarė 76,46 proc. visų pervežtų keleivių. Be to, savivaldybė iš dalies reguliuoja tiek teikiamų paslaugų apimtį, tiek ir jų kainas. Tai neišvengiamai įtakoja bendrovės veiklą ir jos rezultatus. Betarpiškai bendrovę veikia ir kiti išoriniai veiksniai:

infliacija, gyventojų užimtumas, ekonomikos augimas ar smukimas, gamybos veiksmų kainos (degalai, darbo užmokesčio lygis), gyventojų vartojimo pokyčiai ir kt.

Pagal Europos Parlamento ir Tarybos 2007 m. spalio 23 d. Reglamentą Nr. 1370/2007 akcentuojama, kad įvesta reguliuojama konkurencija ir tinkamai parinktos apsaugos priemonės suteikia galimybę mažesne kaina gauti patrauklesnes ir naujoviškesnes paslaugas. Šiuo metu keleivių pervežimo rinka tenka dalintis su mokykliniais „geltonaisiais“ autobusais, kurie dalį maršruto važiuoja tomis pačiomis eismo trasos atkarpomis kaip ir visuomeninis transportas, bei kitų miestų autobusų parkais, kurių tolimojo susisiekimo maršrutai driekiasi per Šakių rajoną. Todėl, norėdami būti konkurencingi, nuolat tiriamo padėtį rinkoje bei siekiame numatyti tolesnes bendrovės veiklos kryptis, sukaupti duomenis apie konkurentus, jų teikiamas paslaugas, kainas, išsiaiškinti vartotojų poreikius. Taip pat išskiriame ir savo problemas bei silpnąsias puses, jas analizuojame ir darome išvadas, padedančias priimti sprendimus.

Siekdami kuo geriau informuoti gyventojus apie autobusų eismą, atnaujiname tvarkaraščius autobusų stotelėse. Pastaruoju metu ši informacijos sklaida yra ypač aktuali. 2022 metais tvarkaraščių atnaujinimas vyko pagal poreikį, t. y. Šakių rajono savivaldybei priėmus sprendimą papildyti vietinio susisiekimo maršrutų sąrašą naujais maršrutais arba pakeisti esamus, keičiant maršrutų grafikus ar trasas, buvo atnaujinti tvarkaraščiai keturiose kryptyse – Slavikų, Gelgaudiškio, Jurbarko ir Griškabūdžio. Kitose kryptyse eismo tvarkaraščiai maršrutuose atnaujinami pagal poreikį.

Informacija apie teikiamas paslaugas skelbiama bendrovės interneto svetainėje. Apie eismo pasikeitimus keleiviai papildomai informuojami autobusų stoties patalpose esančiuose stenduose, rajono spaudoje.



Naujai įrengtos dispečerines tarnybos patalpos

Norėdami pritraukti klientus, didelį dėmesį skiriame jų aptarnavimo kultūrai, kokybei bei paslaugų viešinimui. Keleivių ir darbuotojų patogumui atliktas keleivių laukimo salės remontas, naujai įrengtos dispečerinės tarnybos patalpos. Buvo atnaujintas keleivių bilietavimas autobusų

stoties kasoje, todėl dabar kelionės bilietą galima įsigyti tiek autobusų stotyje, tiek internetu. Bendrovė, gerindama paslaugų teikimo kokybę klientams, įdiegė siuntų programą, kas suteikė galimybę išplėsti siuntų gabenimo infrastruktūrą visoje Lietuvos teritorijoje. Norėdami išlikti konkurencingi su kitais vežėjais, taikome diferencijuotus tarifus.

Keleivių patogumui tarp miestiniuose ir dalyje vietinio susisiekimo autobusų, keleivių laukimo salėje veikia nemokamas belaidis interneto ryšys (Wi-Fi).

Bendrovėje įdiegta ir nuo 2012 metų veikia interneto svetainė www.sakiuap.lt, kurioje skelbiama visa būtina informacija: maršrutų tvarkaraščiai, pravažiuojančių autobusų išvykimo laikai, teikiamos paslaugos ir jų kainos, kontaktinė informacija, įmonės darbo užmokesčio rodikliai, planuojami pakeitimai ir kitos naujienos. Informacija apie autobusų eismą taip pat platinama lankstinukuose autobusuose.

3.3. Techniniai ir technologiniai veiksniai

2022 metais bendrovė nurašė nudėvėtą, netinkamą eksploatuoti 1996 metų Hyundai Aero Town markės autobusą, eksploatuotą nuo 2002 m. birželio 5 d. (įsigijimo savikaina 9,951 tūkst. Eur) ir kitą netinkamą naudoti, nudėvėtą ilgalaikį turtą. Bendrovė 2022 m. įsigijo du naujus (2022 m. gamybos) Mercus MB Sprinter autobusus, turinčius po 24 sėdimas vietas, įsigijimo vertė 189,780 tūkst. Eur, kompiuterį už 433 Eur, spausdintuvą už 322 Eur, dulkių siurblių 346 Eur, kabinetinius baldus už 3,0 tūkst. Eur, telefoną už 685 Eur. Bendra ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina – 194,566 tūkst. Eur.

Ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina 2022 m. gruodžio 31 d. yra 1913,247 tūkst. Eur.

Įmonės veikloje naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialus turtas:

transporto priemonės	958,853 tūkst. Eur
pastatai ir statiniai	183,295 tūkst. Eur
kiti įrengimai, prietaisai ir įrankiai	49,964 tūkst. Eur

Ataskaitiniais metais nematerialaus turto įsigijimo savikaina gruodžio 31 d. – 4,281 tūkst. Eur, likutinė vertė – 0,981 tūkst. Eur. Bendrovės veikloje naudojamas visiškai amortizuotas ilgalaikis nematerialus turtas – kompiuterinės programos.

3.4. Ekologiniai veiksniai

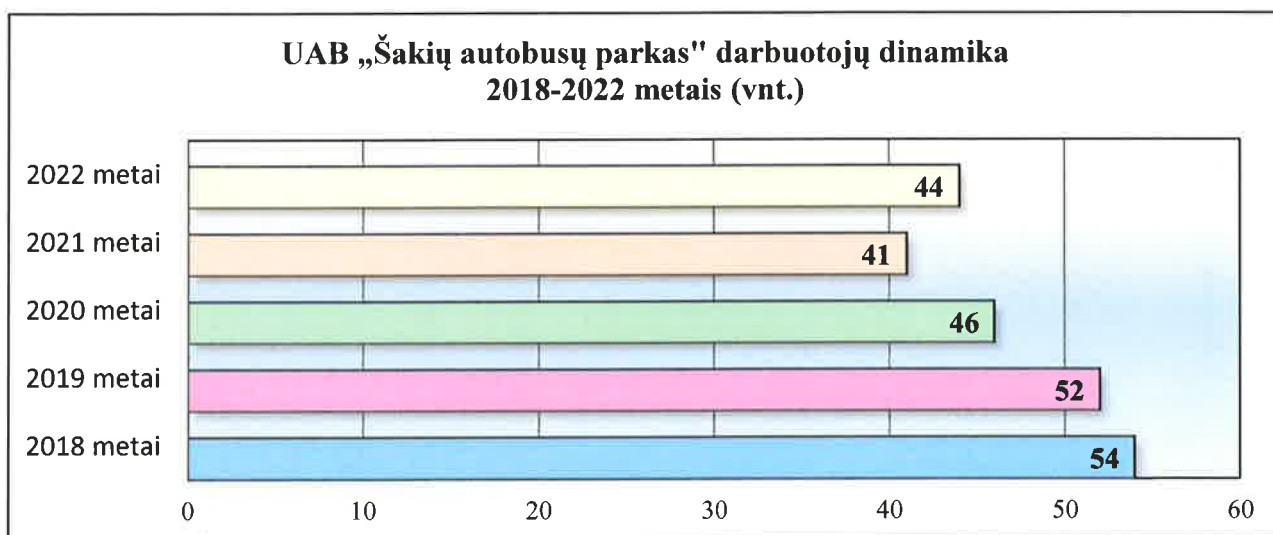
Bendrovės gamybinių teršalų pobūdį ir kiekius lemia transporto priemonės, kurios naudoja degalus. Naujai įsigijami autobusai, kuriuose sumontuoti varikliai, atitinkantys Europos Tarybos direktyvos 91/542/EEB ne mažesnius kaip EURO VI reikalavimus, turi teigiamą poveikį aplinkai – mažėja jos tarša.

Tokios žaliavos kaip tepalai, tepalo filtrai, oro filtrai, kuro filtrai, padangos, akumulatoriai ir kitos atliekos, turinčios poveikį aplinkai, yra išvežamos utilizacijai. Baudų už aplinkos teršimą įmonei netenka mokėti.

3.5. Personalas

2022 metais bendrovėje dirbo 44 darbuotojai. Ūkinę veiklą finansiniais metais organizavo ir vykdė bendrovės vadovas – direktorius Tomas Povilaitis, šias pareigas einantis nuo 2009 m. rugsėjo 3 d. Bendrovėje pradėjęs dirbti 1993 m. kovo 25 d., iki 2009 m. rugsėjo 3 d. dirbo įvairiose pareigose. 2005 metais baigė Mechanikos inžinerijos krypties universitetinių pagrindinių profesinių studijų žemės ūkio inžinerijos vadybos programą, buvo suteikta inžinieriaus profesinė kvalifikacija.

2007 metais baigė Ekonomikos krypties magistrantūros studijų žemės ūkio ekonomikos programą, specializacija – ekonominė politika ir suteiktas ekonomikos magistro kvalifikacinis laipsnis.



Bendrovės valdymo personalui be direktoriaus priklauso 6 darbuotojai: vyriausioji buhalterė, ekonomistė, buhalterė, eismo saugumo ir saugaus darbo inžinierius, eksploatacijos skyriaus viršininkė ir sekretorė-kadru inspektorių-kasininkė. Be jau minėtų darbuotojų bendrovėje dirbo 24 vairuotojai-konduktoriai-šaltkalviai, 9 žmonės sudarė automobilių remonto dirbtuvių aptarnaujantį personalą, 4 – autobusų stoties aptarnaujantį personalą.

Kvalifikuotų darbuotojų rasti darosi vis sudėtingiau, ypač suvirintojų, elektrikų automobilių elektrinės dalies remontui. Taip pat aukšti reikalavimai keliama ir vairuotojams-konduktoriams-šaltkalviams. Jie privalo gebėti vairuoti ne tik įvairių markių ir amžiaus autobusus, juos prižiūrėti, naudotis kasos aparatais, bet ir turėti atitinkamą kvalifikaciją vežti keleivius komerciniais tikslais, būti mandagūs, paslaugūs, estetiškai apsirengę ir punktualūs. Šios profesijos darbuotojų yra didelis trūkumas. Pagrindinė motyvacinė priemonė, leidžianti neprarasti kvalifikuotų ir gabių darbuotojų konkuruojant su kitomis įmonėmis, yra atlyginimų dydis. Bendrovėje jis yra mažas. Dėl to didėja

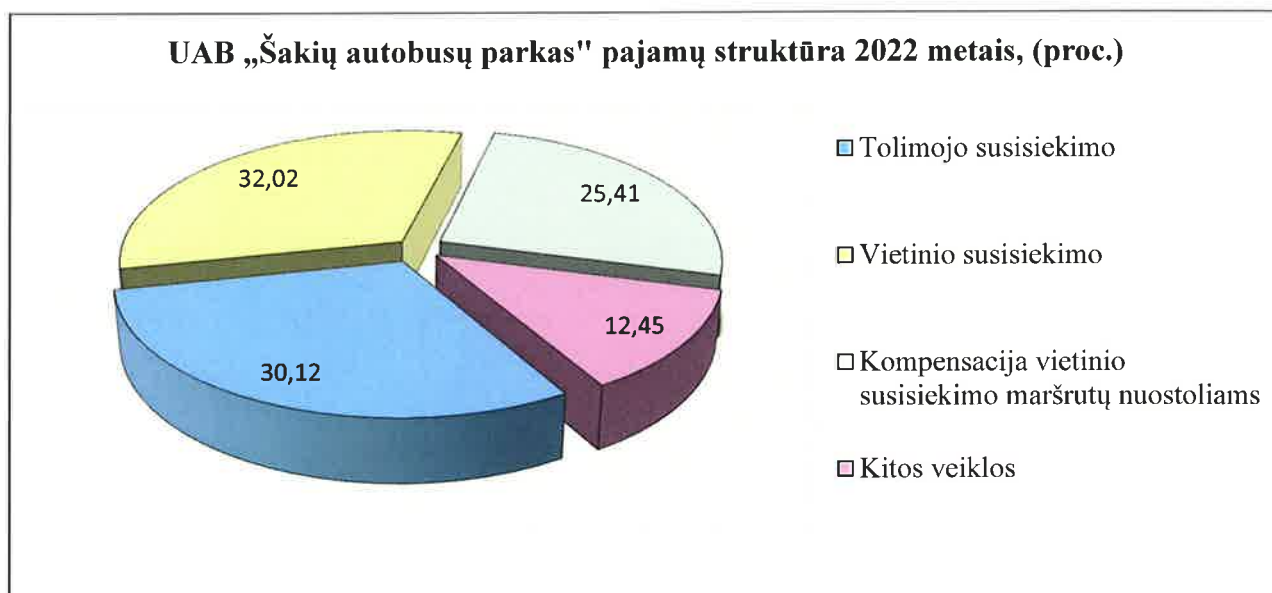
darbuotojų kaita, jaučiamas darbuotojų trūkumas, kas neigiamai atsiliepia darbo organizavimui ir kokybei.

Didelę reikšmę darbe turi darbuotojų kvalifikacijos kėlimas, nuolatinis žinių atnaujinimas. Kasmet pravedami gaisrinės saugos teoriniai ir praktiniai užsiėmimai, darbų saugos mokymai darbuotojams. Keletas vairuotojų dalyvavo periodiniuose transporto priemonių, skirtų keleiviams vežti komerciniais tikslais, vairuotojų mokymuose, juos išklusė ir gavo pažymėjimus. Bendrovės administracija dalyvavo įvairiuose darbuotojų saugos ir sveikatos, buhalterinės apskaitos seminaruose.

4. Metinės finansinės ataskaitos

Bendros įmonės pajamos, įskaitant vietinio susisiekimo maršrutų nuostolių kompensaciją, ataskaitiniais metais sudarė 1245,618 tūkst. Eur, kai tuo metu sąnaudos pajamų uždirbimui – 1244,595 tūkst. Eur. Ataskaitinių metų rezultatas – 463 Eur pelno.

2022 metais pajamos iš keleivių pervežimo įskaitant kompensaciją už nuostolius, sudarė 1090,488 tūkst. Eur. Palyginti su 2021 metais, šios pajamos padidėjo 428,626 tūkst. Eur.



Iš vietinio susisiekimo maršrutų 2022 metais uždirbta 398,790 tūkst. Eur pajamų. Bendrovės veiklos rezultatus vietinio susisiekimo maršrutuose didele dalimi lėmė pajamos už mokinių vežimą į mokyklas ir atgal. 2022 metais pajamos už moksleivių vežimą rajono savivaldybėje siekė 252,331 tūkst. Eur. Lyginant su 2021 metais (pajamų gauta 137,177 tūkst. Eur), šios pajamos padidėjo 115,154 tūkst. Eur. 2022 metais moksleivių pervežta 154,006 tūkst. arba 64,631 tūkst. daugiau negu 2021 metais (89,375 tūkst. moksleivių).

Finansiniais metais iš keleivių, turinčių važiavimo lengvatą, vietinio susisiekimo maršrutuose gauta 42,835 tūkst. Eur pajamų (be PVM) arba 11,891 tūkst. Eur daugiau nei 2021

metais (30,944 tūkst. Eur). Šios kategorijos keleivių 2022 metais pervežta 31,845 tūkst., t. y. 7,142 tūkst. keleiviais daugiau, lyginant su 2021 metais (24,653 tūkst. keleivių).

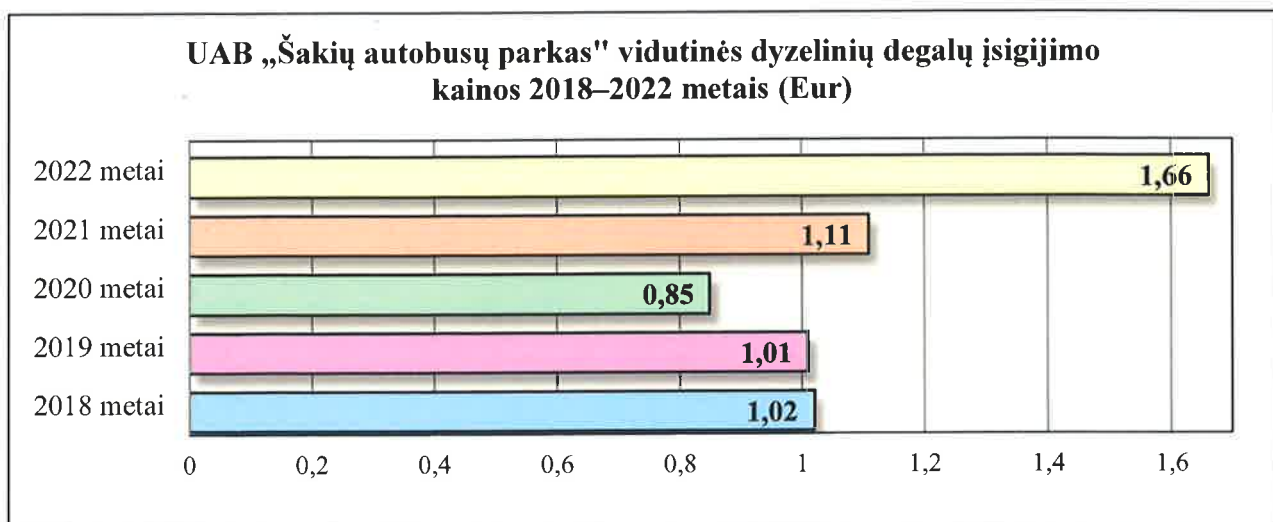
Iš tolimojo susisiekimo maršrutų 2022 metais gauta 375,185 tūkst. Eur pajamų ir patirta 427,019 tūkst. Eur sąnaudų. Nuostolis – 51,834 tūkst. Eur. Lyginant su 2021 metais (nuostolis 34,690 tūkst. Eur), nuostolis padidėjo 17,144 tūkst. Eur. Pajamos už keleivių, turinčių transporto lengvatas, pervežimą 2022 metais sudarė 79,515 tūkst. Eur (be PVM), 2021 metais – 20,711 tūkst. Eur, t. y. 58,804 tūkst. Eur daugiau. Tolimojo susisiekimo maršrutais ataskaitiniais metais pervežta 85,881 tūkst. keleivių (2021 metais – 29,411 tūkst. keleivių) t. y. 56,470 tūkst. keleivių daugiau nei 2021 metais. Keleivių, turinčių lengvatas, pervežta 18,872 tūkst. (68,4 proc.) daugiau, palyginti su 2021 metais (2022 metais – 27,592 tūkst. keleivių; 2021 metais – 8,720 tūkst. keleivių).

Sėkmingą bendrovės veiklą sąlygojantis veiksnys – optimalus pajamų bei sąnaudų santykis. Klaidingai manoma, kad viena iš paprasčiausių pajamų didinimo priemonių galėtų būti keleivių vežimo reguliariais reisais tarifų dydžių didinimas. Didėjanti kaina įtakoja keleivių skaičiaus mažėjimą, o mažėjantis keleivių skaičius didina nuostolius. Todėl, net esant labai reikšmingam pajamų mažėjimui ar tiesioginiam kažkokių sąnaudų didėjimui, bendrovė negali padidinti bilietų kainų tiek, kad padengtų sąnaudas. Be to, planuojant būsimą bilieto kainą, atsižvelgiama į konkurenciją, paklausą, pasiūlą, keleivių mokumą, infliaciją, vežimo kokybę, kitus svarbius veiksnius.

Be keleivių pervežimo patvirtintais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, autobusų parkas vykdo ir kitą įmonės įstatuose numatytą veiklą: veža keleivius užsakomaisiais ir specialiais reisais, užsiima ne tik smulkių, bet ir stambiagabaričių siuntų pervežimu, nuomoja patalpas, atlieka transporto priemonių remontą ir kt. Pajamos iš šios veiklos ataskaitiniais metais sudarė 155,128 tūkst. Eur arba, lyginant su 2021 metais, padidėjo 42,677 tūkst. Eur. Didžiausia dalis pajamų gauta iš specialių ir užsakomųjų reisų – 105,624 tūkst. Eur. Autobusų nuomos užsakymų skaičius padidėjo 95 vnt., nuvažiuota 45,1 tūkst. km (2021 metais – 22,0 tūkst. km), pervežta 6,8 tūkst. keleivių (2021 metais – 3,4 tūkst. keleivių). Per 2022 metus bendrovė gavo 13,667 tūkst. Eur pajamų už autobusų įvažiavimus į Šakių autobusų stotį. Tai sudaro 8,81 proc. pajamų iš kitos veiklos arba 1,1 proc. nuo visų įmonės pajamų. Keleivių, autobusų ir jų ekipažų aptarnavimo Šakių autobusų stotyje sutartys yra pasirašytos su 4 vežėjais, kai pvz. 2020 metais įvažiuodavo 9 vežėjai.

Bilietus keleiviai gali įsigyti autobusuose bei internetu. Autobusų stotyje priimamas bagažas saugojimui, veikia mokamas tualetas.

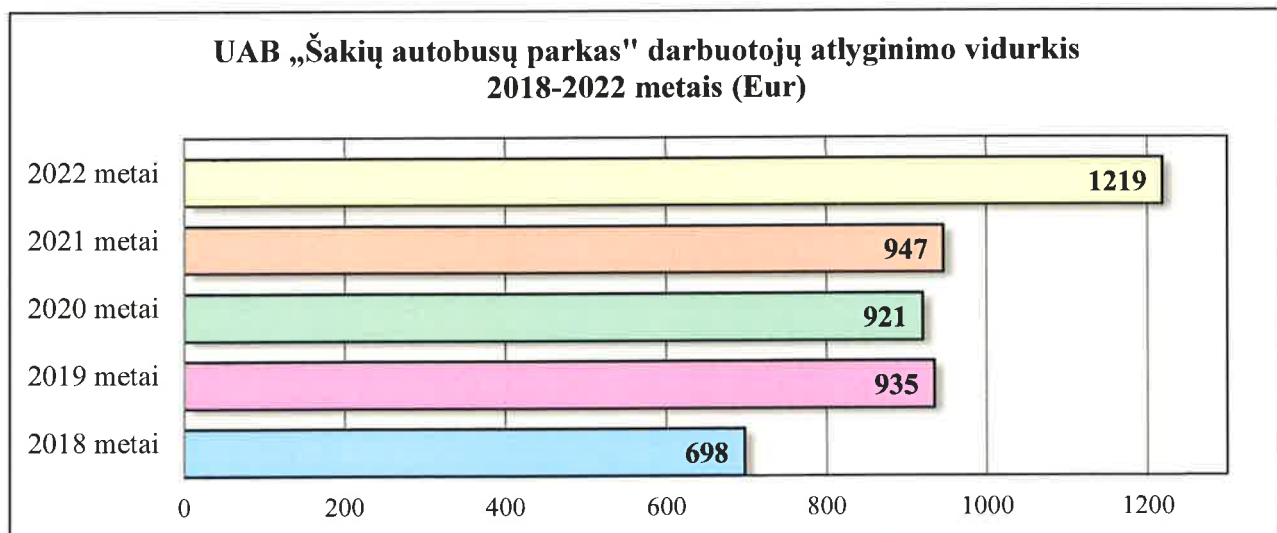
Svarbus rodiklis įmonės veiklos rezultatui yra degalų kainų pokyčiai. 2022 metais mažiausia degalų pirkimo kaina buvo 1,33 Eur/l su PVM, didžiausia – 1,95 Eur/l su PVM. Vidutinė dyzelinio kuro pirkimo kaina ataskaitiniais metais su PVM – 1,66 Eur/l arba padidėjo 55,0 proc., lyginant su 2021 metais.



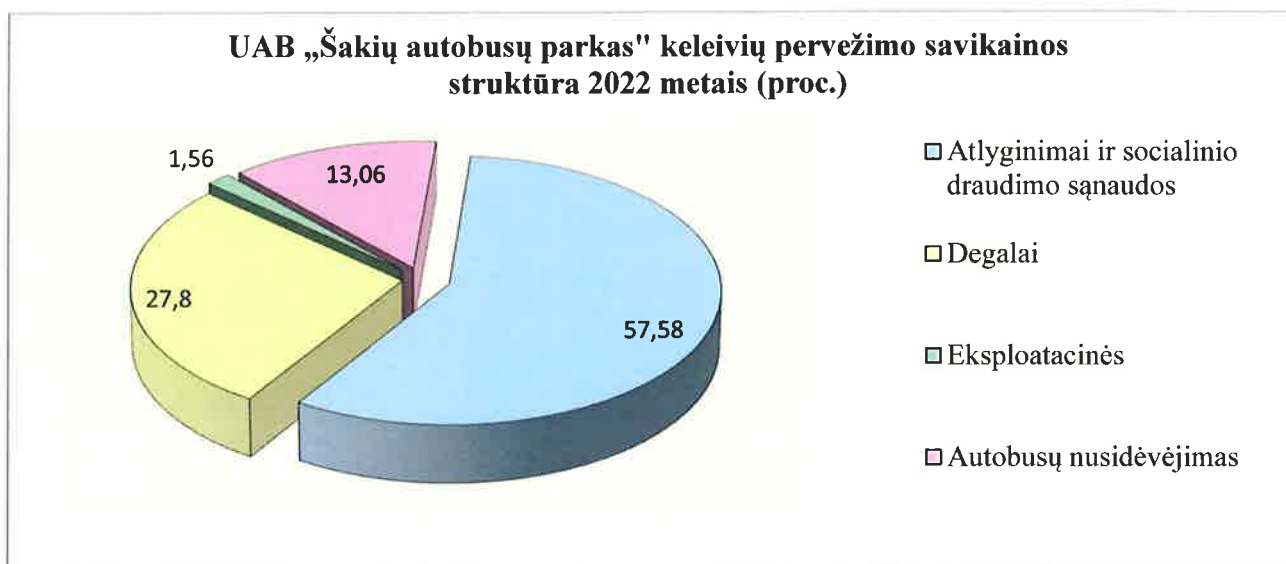
Siekiant ekonomiško ir racionalaus degalų naudojimo, eksploatacijos skyriaus viršininkė nuolat tikrina, kaip ir kiek sunaudojama degalų atskiruose maršrutuose, jų likučius automobilių bakuose. Esant pagrindui, peržiūrimos degalų normos. Taip pat tikrinama vairuotojų-konduktorių-šaltkalvių atsakomybė ir sąžiningumas, naudojant materialines vertybes bei medžiagas.

Degalų sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje 2022 metais sudarė 27,80 proc., 2021 m. – 17,65 proc.

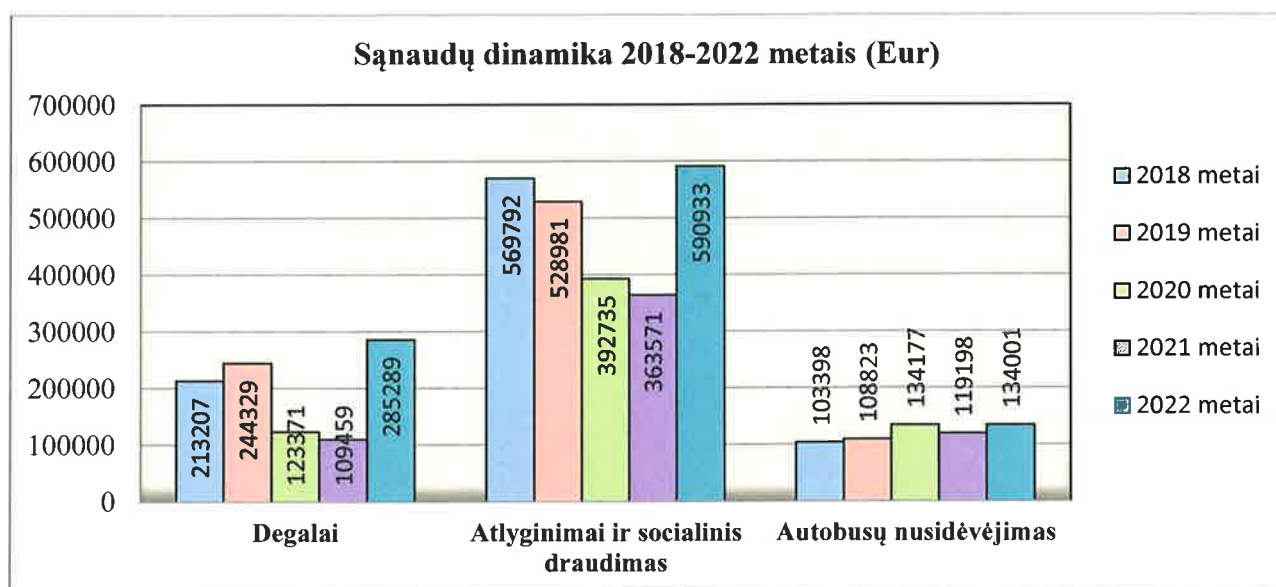
Darbo užmokesčio sąnaudos ataskaitiniais metais didėjo dėl padidėjusio darbuotojų skaičiaus bei atlyginimų didinimo. Priskaičiuotas vidutinis įmonės darbo užmokestis 2022 metais sudarė 1219 Eur (2021 metais – 947 Eur). Autobusų vairuotojų-konduktorių-šaltkalvių atitinkamai 1223 Eur 2022 metais ir 929 Eur 2021 metais.



Darbo užmokesčio ir socialinio draudimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 57,58 proc., 2021 metais – 58,61 proc. Darbuotojų skaičius kito nuo 41 – 2021 metais iki 44 – 2022 metais.



Veiklos sąnaudose remonto sąnaudos sudarė 61,185 tūkst. Eur ir, lyginant su 2021 metais, padidėjo 16,800 tūkst. Eur.



Didelį dėmesį kreipiame į vairuotojų darbo kontrolę bilietuojant keleivius. Kontrolės funkcijoms sustiprinti, 2022 metais buvo samdoma kontrolės bendrovė kuri atliko 120 patikrinimų. Lietuvos transporto saugos administracija nuolat atlieka transporto priemonių patikrinimus linijoje. Darbuotojų blaivumui tikrinti naudojamas biometrinis išmanusis alkotesteris IPS - A1.

Kitos sąnaudos (įvažiavimai į kitas autobusų stotis, elektra ir kt.) 2022 metais, lyginant su 2021 metais, padidėjo 25,6 tūkst. Eur. Veiklos mokesčių sąnaudose didžiausia dalis tenka mokesčiams už naudojimąsi keliais (transporto priemonių naudotojų mokestis) – 5,52 tūkst. Eur, šios sąnaudos, lyginant su 2021 metais, padidėjo 3,24 tūkst. Eur, kadangi beveik visi tolimojo susisiekimo maršrutai buvo atnaujinti, taip pat padidėjo ir užsakomųjų reisų skaičius.

Atsargų likučiai 2022 metais, palyginus su 2021 metais, sumažėjo 3,382 tūkst. Eur ir ataskaitinio laikotarpio pabaigoje sudarė 29,463 tūkst. Eur. Tai reiškia, kad bendrovėje atsargų likučiai nebuvo kaupiami.

Skolos tiekėjams už pirktas prekes bei paslaugas 2022 metų pabaigoje sudarė 2,862 tūkst. Eur ir, palyginti su 2021 metais, išliko panašios (1,995 tūkst. Eur).

Mokesčius bendrovė į valstybės biudžetą mokėjo laiku ir įsiskolinimų ataskaitinio laikotarpio pabaigoje neturėjo. 2022 metais sumokėti mokesčiai: Sodros – 134,549 tūkst. Eur, gyventojų pajamų – 79,674 tūkst. Eur, aplinkos teršimo – 2,421 tūkst. Eur, žemės nuomos – 2,220 tūkst. Eur. Pridėtinės vertės mokestis bendrovėje ataskaitiniais metais buvo gražintinas. Nuosavo kapitalo vertė ataskaitiniu laikotarpiu didėjo 0,463 tūkst. Eur.

5. Savos akcijos

Bendrovė savo akcijų neturi.

6. Filialai ir atstovybės

Filialų ir atstovybių uždara akcinė bendrovė neturi.

7. Svarbūs įvykiai

2018 metais visų vežėjų pasirašytas sutartis su LTSA dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba 2020 m. liepos 14 d. nutarimu Nr.1S-77 (2020) pripažino neteisėtomis, pažeidžiančiomis Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymą. LTSA buvo įpareigota visas sutartis su vežėjais nutraukti ir per aštuonis mėnesius nuo Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos nutarimo paskelbimo organizuoti konkurencingą procedūrą, t. y. viešuosius pirkimus esamų tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimui. LTSA nusprendė viešojo transporto paslaugų organizavimo sistemą pertvarkyti iš esmės. LTSA prašymu, teismo nutarimu šis terminas buvo pratęstas iki 2021 m. lapkričio 14 d. Vilniaus apygardos administracinis teismas 2021 m. spalio 15 d. nurodė organizuoti konkurencingą procedūrą naujiems vežėjams parinkti iki 2022 m. gruodžio 31 d. ir panaikinti įpareigojimą nutraukti sutartis su esamais 42 vežėjais. LTSA konkursą suskirstė į du etapus ir 2022 gruodžio 9 d. paskelbė pirmąjį konkurso etapą, kuris tęsėsi iki 2022 m. gruodžio 30 d. Jo metu buvo sudarytas Potencialių vežėjų sąrašas, į kurį buvo įtraukti vežėjai, iki nustatyto termino pateikę paraiškas bei reikiamus dokumentus ir atitikę nustatytus minimalius atrankos kriterijus. Į šį sąrašą, pateikusi visus reikiamus dokumentus, pateko ir mūsų bendrovė. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo tikslas – „iki 2023 metų III ketvirčio reformuoti tarpmiestinio susisiekimo sistemą, užtikrinant patogų susisiekimą tarp regionų centrų, tolimojo susisiekimo autobusais maršrutus suderinti su geležinkelio maršrutais ir vietinio susisiekimo sistema.“ Nustatyta, kad esami išduoti leidimai galioja iki jų galiojimo termino pabaigos (iki 2023 m. balandžio 1 d.).

Įvertinus visą planuojamą pertvarką, tenka konstatuoti, kad mažesnėms vežėjų bendrovėms, įskaitant ir mūsų bendrovę, vargu ar pavyks išlikti tolimojo susisiekimo keleivių pervežimo rinkoje dėl numatytų aukštų reikalavimų transporto priemonėms ir didelių vežimo apimčių. Keleivių

vežimas tolimojo susisiekimo maršrutais nuo 2023 m. balandžio 1 d. gali nutrūkti LTSA nepratęsus leidimų vykstančio konkurso metu.

8. Veiklos planai ir prognozės

Viešasis transportas turi ypatingą socialinę reikšmę, kadangi yra sudaroma galimybė Šakių rajono gyventojams nuvykti į darbą, sveikatos ir kultūros įstaigas, mokyklas, seniūnijas, aplankyti didžiuosius miestus ir pan. Dauguma viešojo reguliaraus susisiekimo transporto keleivių (apie 77 proc.) naudojami lengvatomis. Galima pasidžiaugti, kad ataskaitiniais metais bendrovė sugebėjo prisitaikyti, išlikti ir dirbti sunkiomis sąlygomis teikiant gyventojams taip reikalingas susisiekimo paslaugas, išsaugant kvalifikuotus darbuotojus, siekti užsibrėžtų tikslų. Todėl pagrindiniai bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu.

Siekiant užtikrinti nenutrūkstamą bendrovės veiklą, ir toliau ieškosime būdų, kaip, panaudojant turimus resursus, efektyvinti veiklą, teikti kokybiškesnes ir įvairesnes paslaugas įmonėms ir pavieniams asmenims gaunant už tai papildomų pajamų. Kylant energetinių išteklių kainoms, didėjant darbo užmokesčiui, bus peržiūrimi bendrovės teikiamų įvairių paslaugų tarifai. Nežiūrint to, stengsimės būti konkurencingi keleivių vežėjų rinkoje, sieksim, kad kiekvienas klientas mūsų teikiamomis paslaugomis būtų patenkintas.

Nuolat brangstant energetiniams ištekliams, norėdami sumažinti sąnaudas ir prisidėdami prie šiltnamio efekto ir gamtos užterštumo mažinimo, techninės bazės teritorijoje, esant finansinėms galimybėms, pasinaudojant ES paramos lėšomis, planuojame įrengti saulės elektrinę.

Priklausomai nuo vykstančios tarpmiestinio susisiekimo sistemos reformos ir poreikio aptarnauti tolimojo susisiekimo maršrutų tinklą, atsižvelgiant į autobusų techninę būklę, dalis nusidėvėjusių, eksploatacijai netinkamų transporto priemonių gali būti nurašytos, vietoj jų įsigyjant naujus, ekonomiškus ir ekologiškus autobusus.

Keičiantis maršrutų grafikams, autobusų eismo dažnumui ar trasoms, bus peržiūrimi ir atnaujinami eismo tvarkaraščiai maršrutuose. Reikalui esant gaminami ir keičiami naujais.

Pasaulyje ir Lietuvoje vykstantys ekonominiai ir socialiniai procesai, besikeičiantys teisės aktai ir priimami sprendimai, akivaizdu, pareikalaus daug pastangų, kad būtų užtikrintas sklandus keleivių vežimas.

Direktorius



Tomas Povilaitis

UAB "Šakių autobusų parkas", 174273897

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Aušros g.3, Šakiai Juridinių asmenų registras

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

20 22 M. gruodžio 31 D. BALANSAS

2023.03.15 Nr. MA-44

(ataskaitos sudarymo data)

2022 m.

(ataskaitinis laikotarpis)

Eur

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil.Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praejęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		351251	296039
1.	NEMATERIALUSIS TURTAS		981	66
1.1.	Plėtos darbai			
1.2.	Prestizas			
1.3.	Programinė įranga		939	1
1.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės		42	65
1.5.	Kitas nematerialusis turtas			
1.6.	Sumokėti avansai			
2.	MATERIALUSIS TURTAS		350270	295973
2.1.	Žemė			
2.2.	Pastatai ir statiniai		21875	25434
2.3.	Mašinos ir įranga		5989	2377
2.4.	Transporto priemonės		321973	267576
2.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		433	586
2.6.	Investicinis turtas		0	0
2.6.1.	Žemė			
2.6.2.	Pastatai			
2.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos (gamybos) darbai			
3.	FINANSINIS TURTAS		0	0
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
3.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
3.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos			
3.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
3.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
3.7.	Ilgalaikės investicijos			
3.8.	Po vienu metų gautinos sumos			
3.9.	Kitas finansinis turtas			
4.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS		0	0
4.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas			
4.2.	Biologinis turtas			
4.3.	Kitas turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		292265	326581
1.	ATSARGOS		41717	44544
1.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės		29463	36081
1.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
1.3.	Produkcija			
1.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
1.5.	Biologinis turtas			
1.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti			
1.7.	Sumokėti avansai		12254	8463
2.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		27060	37389
2.1.	Pirkėjų skolos		21104	14207
2.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			

2.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
2.4.	Kitos gautinos sumos		5956	23182
3.	TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		0	0
3.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
3.2.	Kitos investicijos			
4.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI		223488	244648
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS		8623	6318
	TURTO IŠ VISO		652139	628938
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		522237	521774
1.	KAPITALAS		376942	376942
1.1.	Istatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		376942	376942
1.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
1.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
2.	AKCIJŲ PRIEDAI		2	2
3.	PERKAINOJIMO REZERVAS			
4.	REZERVAI		43932	142932
4.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		43932	43932
4.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
4.3.	Kiti rezervai			99000
5.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		101361	1898
5.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		463	980
5.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		100898	918
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS		0	0
F.	ATIDĖJINIAI		0	0
1.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai			
2.	Mokesčių atidėjiniai			
3.	Kiti atidėjiniai			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		129902	107164
1.	PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		0	0
1.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
1.2.	Skolos kredito įstaigoms			
1.3.	Gauti avansai			
1.4.	Skolos tiekėjams			
1.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
1.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
1.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
1.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
2.	PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		129902	107164
2.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
2.2.	Skolos kredito įstaigoms			
2.3.	Gauti avansai		279	257
2.4.	Skolos tiekėjams		2862	1995
2.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
2.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
2.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
2.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai		557	402
2.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		122909	102455
2.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai		3295	2055
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		652139	628938

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausioji buhalterė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Tomas Povilaitis

(vardas ir pavardė)

Lilija Sniečkuvienė

(vardas ir pavardė)

UAB "Šakių autobusų parkas", 174273897

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Aušros g.3, Šakiai Juridinių asmenų registras

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmonė likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

20 22 M. gruodžio 31 D. PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2023.03.15

Nr. MA-45

(ataskaitos sudarymo data)

2022 m.

Eur

(ataskaitinis laikotarpis)

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos		1090488	661862
2.	Pardavimo savikaina		(1026409)	(620325)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		64079	41537
5.	Pardavimo			
6.	Bendrosios ir administracinės		(201330)	(145030)
7.	Kitos veiklos rezultatai		139219	105644
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		(948)	(769)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		1020	1382
14.	Pelno mokestis		(557)	(402)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		463	980

Pastaba. Biologinio turto tikrosios vertės pokyčio eilutėje tikrosios vertės sumažėjimas rodomas skliaustuose arba su minuso ženklu.

Sąnaudos, t. y. grynąjį pelną mažinanti suma, įrašomos skliaustuose arba su minuso ženklu.

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausioji buhalterė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Tomas Povilaitis

(vardas ir pavardė)

Lilija Sniečkuvienė

(vardas ir pavardė)

UAB "Šakių autobusų parkas", 174273897

(įmonės teisinė forma, pavadinimas, kodas)

Aušros g.3, Šakiai, Juridinių asmenų registras

(buveinė (adresas), registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys)

(teisinis statusas, jei įmone likviduojama, reorganizuojama ar yra bankrutavusi)

(Tvirtinimo žyma)

20 22 M. gruodžio D. 31 NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA

2023.02.20

Nr. MA-46

(ataskaitos sudarymo data)

2022 metai

(ataskaitinis laikotarpis)

Eurai

(ataskaitos tikslumo lygis ir valiuta)

1. Likutis užpraejusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje	Apmokėtas įstatinis arba pagrindinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas		Įstatymo numatyti rezervai		Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	Iš viso
				Ilgalaikio materialiojo turto	Finansinio turto	Įstatymo numatyti rezervai	Savoms akcijoms įsigyti			
2. Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas										0
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas										0
4. Perskaitytuotas likutis užpraejusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje	376942	2	0	0	0	43932	0	0	99918	520794
5. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0

6. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
7. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										0
8. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)										0
9. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (nuostoliai)									980	980
10. Dividendai										0
11. Kitos išmokos										0
12. Sudaryti rezervai								99000	(99000)	0
13. Panaudoti rezervai										0
14. Istatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (paįų gražinimas)										0
15. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										0
16. Įnašai nuostoliams padengti										0
17. Likutis praėjusio ataskaitinio (metinio) laikotarpio pabaigoje	376942	2	0	0	0	43932	0	99000	1898	521774
18. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
19. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
20. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										0
21. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)										0
22. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (nuostoliai)									463	463

23. Dividendai										0
24. Kitos išmokos										0
25. Sudaryti rezervai										0
26. Panaudoti rezervai							(99000)	99000		0
27. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (pajų gražinimas)										0
28. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										0
29. Įnašai nuostoliams padengti										0
30. Likutis ataskaitinio laikotarpio pabaigoje	376942	2	0	0	0	43932	0	0	101361	522237

Direktorius

(įmonės vadovo pareigų pavadinimas)

Vyriausioji buhalterė

(vyriausiojo buhalterio (buhalterio) arba galinčio tvarkyti apskaitą kito asmens pareigų pavadinimas)

(parašas)

(parašas)

Tomas Povilaitis

(vardas ir pavardė)

Lilija Sniečkuvienė

(vardas ir pavardė)

2022 m. gruodžio 31 d. FINANSINIŲ ATASKAITŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2023 m. vasario 15 d. Nr. MA- 47

I. BENDROJI DALIS

1. Įregistravimo data

Uždaroji akcinė bendrovė „Šakių autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) buvo įregistruota 1992 m. sausio 09 d., rejestro Nr. SP UAB 95-8. Tuo metu bendrovei suteiktas statusas „Šakių valstybinis autobusų parkas“. 1995 metų rugpjūčio 19 dieną įmonė reorganizuota į Specialiosios paskirties uždarają akcinę bendrovę „Šakių autobusų parkas“. 2004 metais Specialiosios paskirties statusas panaikintas. Bendrovės finansiniai metai prasideda sausio 1 d., baigiasi gruodžio 31 d. Bendrovė įregistruota neribotam laikui. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre.

Bendrovės akcijos 100 proc. priklauso Šakių rajono savivaldybei, kuri yra bendrovės steigėja. Įstatinio kapitalo dydis 376 942 Eur. Įstatinis kapitalas padalintas į 129 980 paprastąsias vardines akcijas. Kiekvienos akcijos nominali vertė - 2,90 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios. Juridinių asmenų registre bendrovė užregistruota kaip juridinis asmuo, turintis komercinį, ūkinį, finansinį, organizacinį ir teisinį savarankiškumą. Dukterinių įmonių bendrovė neturi.

2. Filialai ir atstovybės

Bendrovė neturi filialų ir atstovybių.

3. Bendrovės veikla

Bendrovės pagrindinė veikla – 49.31.10 keleivių vežimas mieste ir priemiestyje (keleivių pervežimai bei kitos su tuo susijusios paslaugos fiziniams ir juridiniams asmenims miesto, priemiestiniais, tarp miestiniais ir tarptautiniais maršrutais).

Šakių rajono savivaldybės tarybos 2021 m. rugsėjo 17 d. sprendimu Nr. T-278 „Dėl Šakių rajono savivaldybės tarybos 2018 m. kovo 23 d. sprendimo Nr. T-102 „Dėl bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patikslinimo ir keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutarties, sudarytos su uždara akcine bendrove „Šakių autobusų parkas“, galiojimo pratęsimo“ pakeitimo“, buvo pakeistas bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašas, kuriuo patvirtinti 25 vietiniai maršrutai. Šakių rajono savivaldybės tarybos 2022 m. kovo 25 d. sprendimu Nr. T-112 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Šakių autobusų parkas“ keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugos teikimo“, pavesta bendrovei nuo 2022 m. gegužės 1 d. teikti keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais paslaugas vidaus sandorio pagrindu 10 (dešimties) metų laikotarpiui.

Be jau minėtų 25 bendrus interesus tenkinančių vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų, bendrovė aptarnavo maršrutus, kurių nuostoliai nekompensuojami, tačiau rajono gyventojai jais naudojami. Be to, aptarnaujami 5 tolimojo susisiekimo maršrutai. 2018 m. kovo mėn. bendrovė pasirašė penkerių metų sutartį su Lietuvos transporto saugos administracija dėl „Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais“. Sutartis galioja nuo 2018 m. balandžio 1 d. iki 2023 m. kovo 31 d.

Kita Bendrovės veikla -

- 63 Papildomoji ir pagalbinė transporto veikla; kelionių agentūrų veikla;
- 70 Nekilnojamojo turto operacijos:
 - 70.20 Nekilnojamojo turto, priklausančio nuosavybės ar kita teise, išnuomojimas;
- 50 Variklinių transporto priemonių ir motociklų pardavimas, techninė priežiūra ir remontas.

4. Darbuotojų skaičius

Bendrovėje vidutinis darbuotojų skaičius pagal sąrašą per 2022 metus buvo 44, 2021 m.-

41. Pagal kategorijas:

- 1. Vadovaujantys darbuotojai - 2
- 2. Administracija - 5
- 3. Autobusų stoties aptarnaujantis personalas – 4
- 4. Autobusų vairuotojai - konduktoriai – šaltkalviai - 24
- 5. Remonto darbininkai - 3
- 6. Pagalbiniai darbininkai - 6

5. Finansinių metų pakeitimai

Ataskaitiniai finansiniai metai yra 12 mėnesių. Todėl pelno (nuostolių) ir nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitų duomenys lyginami su praėjusių finansinių metų duomenimis.

6. Veiklos laikotarpis

Bendrovės veiklos laikotarpis - kalendoriniai metai.

7. Vadovaujančių darbuotojų skaičius

Bendrovėje 2022 m. gruodžio 31 d. buvo vadovaujančių darbuotojų:

1. Direktorius
2. Vyriausioji buhalterė.

8. Kita svarbi informacija apie Bendrovę

Bendrovė dirba sudėtingomis rinkos sąlygomis, veikiama bendrų šalies ekonomikos dėsnių. Svyruojanti energetinių resursų kaina, mažėjantis keleivių skaičius, didėjanti, darbuotojų minimali mėnesinė alga, didėjantys mokesčiai apsprendžia įmonės veiklos rezultata. Dėl 2020 m. - 2021 m. koronaviruso sukeltos pandemijos visuomeninis transportas visoje šalyje išgyveno didžiulę krizę. Atsigavimas prasidėjo 2022 m., tačiau prasidėjus karui Ukrainoje ir pasikeitus politinei situacijai, drastiškai kilo energetinių resursų kainos. Be to, sutrikus tiekimui, sunkiau gauti atsarginių dalių ir kitų medžiagų, reikalingų stabiliai bendrovės veiklai. Visi šie faktoriai ypatingai neigiamai atsiliepė bendrovės pagrindinei ir papildomai veiklai, tačiau bendrovė dėjo ir dės pastangas, kad veikla būtų pelninga.

Pagrindinis iššūkis yra keleivių skaičiaus mažėjimas, kurį įtakoja mažėjantis gyventojų skaičius, pervežimo tarifai, išaugęs lengvųjų automobilių skaičius, nelegali keleivių vežimo veikla, seniūnijų ir „geltonieji“ mokykliniai autobusai.

9. Asmenys, darantys įmonei reikšmingą poveikį

UAB „Šakių autobusų parkas“ yra pagrindinis keleivių vežėjas Šakių rajone. Keleivių pervežimo rinkoje dalyvauja kitų miestų autobusų parkai, kurių tolimojo susisiekiimo maršrutai eina per Šakių rajoną. Daugėjant „geltonųjų“ mokyklinių autobusų skaičiui, bendrovė konkuruoja ,pervežant rajono mokyklų mokinius.

Bendrovė didelį dėmesį skiria paslaugų teikimo kokybei. Norėdami išlikti konkurencingi su kitais vežėjais, taikome diferencijuotus tarifus.

II . APSKAITOS POLITIKA**1. Norminiai aktai, kuriais vadovaujantis parengtas finansinių ataskaitų rinkinys**

Bendrovė apskaitą tvarko ir finansinių ataskaitų rinkinį rengia pagal šiuos finansinę atskaitomybę reglamentuojančius teisės aktus:

- verslo apskaitos standartus;
- LR finansinės apskaitos įstatymą;
- LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą;

2. Bendrovės apskaitos politika**2.1. Nematerialiojo turto apskaitos politika.**

Nematerialiam turtui priskiriama įmonės kompiuterinės programos, įsigytos licencijos, programinės įrangos, kitas materialios substancijos neturintis turtas, ilgiau nei vienerius metus teikiantis įmonei ekonominę naudą.

[1(2.1)]lentelė

Nematerialiojo turto amortizacijos apskaičiavimo metodai

Nematerialiojo turto grupės	Amortizacijos metodas
Plėtros darbai	-
Prestižas	-
Programinė įranga	tiesinis
Koncesijos, patentai, licencijos ir panašios teisės	tiesinis

2.2. Ilgalaikio materialiojo turto apskaitos politika

Vadovaujantis LR pelno mokesčio įstatymo 13 straipsniu, ilgalaikiu turtu įmonėje laikomas turtas, kuris naudojamas vieneto pajamoms uždirbti (ekonominėi naudai gauti) ilgiau kaip vienerius metus ir kurio įsigijimo kaina pagal atskiras turto grupes ne mažesnė kaip 300 Eur. Ilgalaikio turto savikainą sudaro visos sąnaudos, susijusios su turto įsigijimu iki jo įvedimo į eksploataciją. Ilgalaikis materialus turtas į eksploataciją įvedamas ilgalaikio materialiojo turto įvedimo į eksploataciją aktu. Tai yra pagrindas skaičiuoti nusidėvėjimą nuo sekančio mėnesio. Vadovaujantis LR Pelno mokesčio įstatymo 18 straipsnio nuostatomis, yra patvirtinti naujai įsigyjamo ir įvedamo į eksploataciją ilgalaikio turto nusidėvėjimo ir amortizacijos normatyvai. Ilgalaikio turto nusidėvėjimui skaičiuoti įmonė taiko tiesiogiai proporcingą (tiesinį) metodą, kurio esmė – turtas vienoda suma nusidėvi kiekvienais metais.

Ilgalaikio materialiojo ir investicinio turto nusidėvėjimo apskaičiavimo metodai

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Nusidėvėjimo metodas
Pastatai ir statiniai	8
Mašinos ir įranga	5
Transporto priemonės	4
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	8

2.3. Atsargų apskaitos politika

Materialiojo turto objektai, kurie įvairiais būdais gali būti sunaudojami pajamoms uždirbti per trumpiau nei vienerius metus ir kurių įsigijimo savikaina ne didesnė kaip 58 Eur, laikomi atsargomis. Kriterijumi pasirinkta turto naudojimo pajamoms uždirbti trukmė, o ne fizinis turto buvimo įmonėje laikas. Nustatant atsargų savikainą, prie pirkimo kainos pridedami visi su pirkimu susiję mokesčiai bei rinkliavos, išskyrus PVM. Apskaičiuojant sunaudotų atsargų savikainą, įmonė taikė FIFO būdą. Tai reiškia, kad pirmiausiai sunaudojamos anksčiausiai įsigytos atsargos. Šis būdas naudojamas nurašant visas atsargų rūšis.

III. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS**1. APSKAITOS POLITIKOS KEITIMAS**

Esminiai pakeitimai yra susiję su naujai įsigaliojusi LR finansinės apskaitos įstatymu.

2. NEMATERIALUSIS TURTAS

Ilgalaikiam nematerialiam turtui priskiriamas turtas, jei jis atitinka nematerialiojo turto apibrėžimą ir Verslo apskaitos standarte nurodytus pripažinimo kriterijus. Turtas apskaitomas įsigijimo savikaina.

Ataskaitiniais metais nematerialaus Turto įsigijimo savikaina gruodžio 31 d.- 4 281 Eur, likutinė vertė – 981 Eur. Įmonės veikloje naudojamas visiškai amortizuotas ilgalaikis nematerialus turtas- kompiuterinės programos.

2022 m. finansinės ataskaitos: sudarymas, tvirtinimas ir skelbimas

Nematerialusis turtas (Eur)

Rodikliai	Plėtos darbai	Prestižas	Programinė įranga	Koncesijos, patentai, licencijos ir panašios teisės	Kitas nematerialusis turtas	Iš viso
Likutinė vertė 2020 m. gruodžio 31 d.	0	0	1	0	0	1
a) Įsigijimo savikaina						
2021 m. gruodžio 31 d.			2960	71		3031
Pasikeitimai per 2022 m.						
-turto įsigijimas			1250	0		1250
-kitiems asmenims perleistas ir nurašytas turtas(-)				0		0
-perrašytas iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)			0	0		0
2022 m. gruodžio 31 d.			4210	71		4281
b) Amortizacija						
2021 m. gruodžio 31 d.			2959	6		2965
Pasikeitimai per 2022 m.:						
- finansinių metų amortizacija			312	23		335
-kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-) amortizacija (-)			0	0		0
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)			0	0		0
2022 m. gruodžio 31 d.			3271	29		3300
c) Vertės sumažėjimas						
Pasikeitimai per 2022 m.						
-finansinių metų vertės sumažėjimas						
- atstatantieji įrašai (-)						
2022 m. gruodžio 31 d.						
d) Likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d. (a) - (b) - (c)			939	42		981

[2(2)]lentelė

Nematerialiojo turto amortizacijos laikotarpis

Nematerialiojo turto grupės	Naudingo tarnavimo laikas
Plėtros darbai	-
Prestižas	-
Programinė įranga	3
Koncesijos, patentai, licencijos ir panašios teisės	3

[3(2)] lentelė

Naudojamas visiškai amortizuotas nematerialusis turtas

Turto grupės pavadinimas	Įsigijimo savikaina (Eur)
Apskaita	1483
BAP „Apskaita W“	579
KA bilietų statistikos programa	898

Užstatyto nematerialaus turto bendrovė neturi. Taip pat įmonės veikloje nėra naudojamas nemokamai gautas nematerialusis turtas. Nematerialaus turto, kurio kontrolę ribotų teisės aktai, sutartys, bendrovė neturi.

3. ILGALAIKIS MATERIALUSIS TURTAS

Ilgalaikiam materialiam turtui priskiriamas turtas, kuris atitinka Verslo apskaitos standartuose nurodytus požymius. Apskaitoje turtas apskaitomas įsigijimo savikaina pagal nustatytas ilgalaikio turto grupes. Ilgalaikio turto nusidėvėjimas skaičiuojamas, naudojant tiesiogiai proporcingą nusidėvėjimo metodą. Bendrovės veikloje naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas įsigijimo savikaina.

Bendrovė 2022 m. įsigijo du naujus (2022 m. gamybos) Mercus MB Sprinter autobusus, turinčius po 24 sėdimas vietas, įsigijimo vertė 189 780 Eur, kompiuterį už 433 Eur, spausdintuvą už 322 Eur, dulkių siurbli 346 Eur, kabinetinius baldus už 3000 Eur, telefoną už 685 Eur. Bendra ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina 2022 m. – 194 566 Eur.

2022 metais bendrovė nurašė nudėvėtą, netinkamą eksploatuoti 1996 m. Hyundai Aero Town markės autobusą įsigijimo savikaina 9 951 Eur ir kitą netinkamą naudoti, nudėvėtą ilgalaikį turtą. Ilgalaikio materialaus turto įsigijimo savikaina 2022 m. gruodžio 31 d. yra 1 913 247 Eur.

Ilgalaikis materialusis turtas (Eur)

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įranga	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Iš viso
Likutinė vertė 2021 m. gruodžio 31 d.	0	25434	0	267576	2963	295973
a) Įsigijimo savikaina						
2021 m. gruodžio 31 d.		361255	0	1370004	60260	1791519
Pasikeitimai per 2022 m.		0	0			
-turto įsigijimas		0	0	189780	4786	194566
- perleistas ir nurašytas turtas (-)		0	0	9951	888	10839
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)		0	0	0	0	0
2022 m. gruodžio 31 d.		361255	0	1549833	64158	1975246
b) Nusidėvėjimas						
2021 m. gruodžio 31 d.		335821	0	1102428	57297	1495546
Pasikeitimai per 2022 m.:						
- finansinių metų nusidėvėjimas		3559	0	135383	1327	140269
-atstatantys įrašai (-)		0	0	0	0	0
-kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto (-) nusidėvėjimas (-)		0	0	9951	888	10839
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)		0	0	0	0	0
2022 m. gruodžio 31 d.		339380	0	1227860	57736	1624976
c) Vertės sumažėjimas						
Pasikeitimai per 2021 m.:						
-finansinių metų vertės sumažėjimas						
- atstatantieji įrašai (-)						
-kitiems asmenims perleisto ir nurašyto turto vertės sumažėjimas (-)						
-perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)						
2022 m. gruodžio 31 d.						
d) Likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d.(a) - (b) - (c)		21875	0	321973	6422	350270

Ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimo laikotarpis

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Naudingo tarnavimo laikas
Pastatai ir statiniai	8
Transporto priemonės	4
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	8

Naudojamas nusidėvėjęs ilgalaikis materialusis turtas

Ilgalaikio materialiojo turto grupės	Įsigijimo savikaina (Eur)
Pastatai ir statiniai	183295
Transporto priemonės	958853
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	49964

Įkeisto, išsinuomoto ir išnuomoto turto bendrovėje nėra. Gauto pagal panaudos sutartis ilgalaikio materialaus turto bendrovė neturi.

4. FINANSINIS TURTAS

Bendrovė finansinio turto, skirto parduoti, neturi.

5. INVESTICIJOS Į DUKTERINES IR ASOCIJUOTĄSIAS ĮMONES

Bendrovė dukterinių bei asocijuotų įmonių neturi.

6. ATSARGOS

Bendrovėje atsargos įkainojamos įsigijimo savikaina, o sunaudotų atsargų savikaina apskaičiuojama taikant FIFO būdą. 2022 metų pabaigoje atsargų likučiai buvo 29 463 Eur, lyginant su 2021 metais (36 081 Eur) sumažėjo 6 618 Eur. Bendrovė stengiasi atsargų nekaupiti. Inventorizacijos metu atsargų nuvertėjimo nebuvo nustatyta. Atsargų pas trečiuosius asmenis nėra.

[1(6)] lentelė

Atsargos, Eur

Rodikliai	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo darbai	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai	Produkcija	Pirktos prekės, skirtos perparduoti	Iš viso
Atsargų vertė, pripažinta pardavimo savikainos sąnaudomis					
2021 m. gruodžio 31 d.	36081				36081
2022 m. gruodžio 31 d.	29463				29463
Nukainojimas iki grynosios galimo realizavimo vertės					
2021 m. gruodžio 31 d.					
2022 m. gruodžio 31 d.					
Nukainojimas iki grynosios galimo realizavimo vertės (atstatymas)					

2021 m. gruodžio 31 d.					
2022 m. gruodžio 31 d.					
Įkeistų atsargų vertė					
Atsargos pas trečiuosius asmenis					

Iš anksto sumokėtos sumos, tai įmonės sumokėtos sumos asmenims už prekes, kitą trumpalaikį turtą ir paslaugas, ir sumos, priskirtinos tolygiai besikaupiančioms sąnaudoms, ataskaitinių metų pabaigoje sudarė 12 254 Eur.

7. GAUTINOS SUMOS

Bendrovėje gautinas sumas sudaro visos skolos įmonei, gautinos per vienerius metus. Ataskaitinių 2022 metų pabaigoje šios skolos sudarė 27 060 Eur arba 10 329 Eur mažiau, lyginant su 2021 m. (37 389 Eur.) Tai pirkėjų skolos už suteiktas paslaugas, Lietuvos transporto saugos administracija - skola už lengvatinį ir nemokamą keleivių pervežimą, biudžeto skola įmonei, susidariusi tarp grąžintino ir mokėtino pridėtinės vertės mokesčio ir kt. atsiskaitymai.

[1(7)] lentelė

Gautinos sumos, Eur

Gautinų sumų grupė	Balansinė vertė (Eur)
Pirkėjų skolų vertė	21104
Biudžeto skola pagal PVM	5599
Atskaitingų asmenų gautinos sumos	357

8. PINIGAI

Bendrovė pinigų, kurių naudojimas apribotas ilgesniam nei vienų metų laikotarpiui, neturi.

9. NUOSAVAS KAPITALAS

Bendrovėje Įstatinio kapitalo dydis 2022 m. gruodžio 31 d.- 376 942 Eur. Jis padalintas į 129 980 paprastąsias vardines akcijas. Kiekvienos akcijos nominali vertė – 2,90 Eur. Bendrovės akcijos yra nematerialios. Nuosavo kapitalo vertė ataskaitiniu laikotarpiu padidėjo 463 Eur.

[1(9)] lentelė

Pelno paskirstymo projektas

Straipsniai	Suma (Eur)
Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	100898
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	463

Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai) finansinių metų pabaigoje	101361
Akcininkų įnašai nuostoliams padengti	
Pervedimai iš rezervų	
Paskirstytinas pelnas (nuostoliai)	101361
Pelno paskirstymas:	
- į privalomąjį rezervą	
- į rezervą savoms akcijoms įsigyti	
- į kitus rezervus	
- dividendai	
iš jų už trumpesnę negu finansiniai metai laikotarpį išmokėti dividendai	
- metinės išmokos (tantjemos) valdybos ir stebėtojų tarybos nariams, darbuotojų premijoms ir kt. tikslams	
- kiti	100000
Likęs nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	1361

10. DOTACIJOS, SUBSIDIJOS

Bendrovė ataskaitiniais metais subsidijuojama nebuvo.

[1(10)] lentelė

Dotacijos, subsidijos (Eur)

Dotacijų (subsidijų) rūšis	Likutis 2021 m. gruodžio 31 d.	Gautos dotacijos (subsidijos)	Gautinos dotacijos (subsidijos)	Panaudotos dotacijos (subsidijos)	Grąžintinos dotacijos (subsidijos)	Grąžintos dotacijos (subsidijos)	Likutis 2022 m. gruodžio 31 d.
	0	0	0	0	0	0	0

11. ĮSIPAREIGOJIMAI

Bendrovės įsipareigojimai – tai visi bendrovės įprastinės ir neįprastinės veiklos metu atsiradę ilgalaikiai ir trumpalaikiai įsipareigojimai tiekėjams, įmonės darbuotojams. Skolos tiekėjams finansinių metų pabaigoje sudarė – 2 863 Eur, tai įsipareigojimai už pirktas prekes bei paslaugas, kurių mokėjimo terminas - sekantis mėnuo arba kaip numatyta pirkimo-pardavimo sutartyse. Gauti išankstiniai apmokėjimai 279 Eur už paslaugas. Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai – 122 909 Eur, kurių mokėjimo terminas - sekantis mėnuo bei nepanaudotų atostogų kaupinių sumos, kurios sukauptos ir kurias reikės mokėti išeinantiems 2023 m. atostogų darbuotojams už 2020, 2021 ir 2022 m. Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai – 3 295 Eur, tai mokėtini mokesčiai už aplinkos teršimą ir nekilnojamo turto mokestis.

12. PAJAMOS

Bendrovės pajamos pripažįstamos ir registruojamos apskaitoje tuomet, kai yra parduotos paslaugos bei prekės. Pajamos įvertinamos tikraja jų verte. Ataskaitinių metų bendros pajamos įskaitant priemiesčio nuostolių kompensaciją – 1 245 615 Eur, kai tuo tarpu sąnaudos pajamų uždirbimui – 1 244 595 Eur, Pelno mokestis 557 Eur. Ataskaitinių metų grynasis pelnas - 463 Eur.

Uždarnosios akcinės bendrovės veiklos tikslas – vykdamas pelno siekiančią ūkinę komercinę veiklą, maksimaliai tenkinti Šakių rajono savivaldybės gyventojų pervežimo keleiviniu transportu poreikius, nuolat investuoti į paslaugų bei darbuotojų darbo kokybės gerinimą. Pagrindiniai bendrovės klientai yra mažas ir vidutines pajamas gaunantys, socialiai remtini rajono gyventojai bei moksleiviai. 2022 metais pajamos už mokinių vežimą į mokyklas ir atgal sudarė 254 678 Eur, kai 2021 m. šių pajamų gauta 138 341 Eur (be PVM), t.y. šios pajamos padidėjo 116 337 Eur. Šakių rajono savivaldybės pervežtų mokinių pajamos yra 252 331 Eur (2021 m.- 137 177 Eur) arba 115 154 Eur didesnės. Pervežamų mokinių skaičius padidėjo 64 631 (2022 m. 154 006, 2021 m. 89 375) vnt.

Per ataskaitinius metus bendrovės pajamos iš vietinio susisiekimo maršrutų buvo 398 790 Eur. Keleivių priemiesčio maršrutais pervežta (220 995) 78 103 arba 54,66 % daugiau, lyginant su 2021 m. (142 892). Lengvatinių keleivių priemiesčio maršrutais pervežta 31 845 arba 29,17 % daugiau, lyginant 2021 m. (24 653). Finansiniais metais iš keleivių, turinčių važiavimo lengvatą, vietinio susisiekimo maršrutuose gauta 42 835,00 Eur pajamų (be PVM), arba 11 891,00 Eur daugiau nei 2021 m. (30 944,00 Eur).

2022 m. pajamos iš keleivių pervežimo įskaitant nuostolingų maršrutų kompensaciją sudarė 1 089 744 Eur, lyginant su 2021 m. (661 862 Eur) šios pajamos padidėjo 427 882 Eur.

Savivaldybė kompensuoja negautas pajamas dėl mokinių ir lengvatinių keleivių pervežimo. Tam ataskaitiniais metais skirta 295 167 Eur arba 127 045 Eur daugiau, lyginant su 2021 m. (168 122 Eur).

Vadovaujantis LR Vyriausybės priimtu sprendimu, keleivių pervežime nuo 2013 m. sausio 1 d. taikomas lengvatinis 9 procentų (buvo 21%) PVM.

Bendrovė, taupydama lėšas, moksleivių vasaros atostogų metu, švenčių, nedarbo dienomis daugumą maršrutų nutraukia, o likusių aptarnavimui parenkami autobusai su mažesnėmis sąnaudomis (kuro, nusidėvėjimo ir kt.).

Pajamos iš tolimojo susisiekimo maršrutų ataskaitiniais metais sudarė 375 318 Eur, patirta 427 019 Eur sąnaudų. Nuostolis – 51 701 Eur, kai 2021 m. patirta 34 690 Eur nuostolio. Tolimojo susisiekimo maršrutais pervežtų keleivių skaičius 2022 m. padidėjo 56 470 lyginant su 2021 m.

(2022 m. 85 881, 2021 m. 29 411). Keleivių skaičiaus ir pajamų padidėjimą lėmė tai, kad 2022 m. visi tolimojo susisiekimo maršrutai važiavo pilnai, išskyrus maršrutą Šakiai –Vilnius 13.25 val., kuris buvo atnaujintas nuo 2022 m. birželio mėn.

Pagal LR transporto lengvatų įstatymą aukštųjų ir aukštesniųjų mokyklų dieninių skyrių studentai, profesinio mokymo įstaigų dieninių skyrių moksleiviai ištisus metus turi teisę tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutų autobusais važiuoti su 50% nuolaida. Ataskaitiniais metais pervežta lengvatinių keleivių 18 872 vnt. daugiau, lyginant su 2021 m. (2022 m. – 27 592, 2021 m. – 8 720 vnt). Lietuvos Transporto saugos administracija 2022 m. pajamų už lengvatinius keleivius pervežtus tarpvietinio maršrutais skyrė 79 515 Eur arba 58 804 Eur daugiau, lyginant su 2021 m. (20 711 Eur).

Kaina yra tiesioginis veiksnys, sąlygojantis pervežamų keleivių skaičių. Šakių rajono savivaldybės taryba 2018 m. rugsėjo 21 d. sprendimu Nr. T-293 patvirtino kainos už keleivių vežimą maksimalų 13,7 ct su PVM už 1 keleivio kilometrą dydį vietinio susisiekimo maršrutams. Priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo, bendrovė nuo 2021 m. lapkričio 09 d. taiko 0,137 - 0,098 Eur diferencijuotą tarifą. Mažiausia vienkartinio bilieto kaina 0,90 ct.

Tolimojo susisiekimo maršrutuose bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksu (Žin., 2009, Nr.154 -6952), keleivių vežimo tarifus nustato pati ir nuo 2020 m. gruodžio 08-d. iki 2022 m. sausio 07 d. taikė 0,076 - 0,094 Eur diferencijuotus tarifus. 2022 m. bilietų kainos tolimojo susisiekimo maršrutuose buvo didintos tris kartus. 2022 m. sausio 08 d. bilietų kainos vidutiniškai padidintos 9,5 % (8,5-10,5%), nustatytas 0,084-0,102 Eur diferencijuotas tarifas. Nuo 2022 m. gegužės 17 d. kainos buvo dar kartą didinamos vidutiniškai 9,5%, tarifas 0,092 – 0,110 Eur. Nuo 2022 m. rugpjūčio 26 d. nustatytas diferencijuotas tarifas 0,098 – 0,118 Eur.

Kitos veiklos pajamos ataskaitiniais metais sudarė 155 127 Eur arba 42 676 Eur daugiau, lyginant su 2021 m. (112 451 Eur). Didžiausia dalis pajamų gauta iš specialių ir užsakomųjų reisų – 121 912 Eur, tai 78,59 % kitos veiklos pajamų arba 9,79 % nuo bendrų įmonės pajamų. Įvažiavimai į autobusų stotį ir stotelių priežiūra – 13 667 Eur, patalpų nuomos pajamos -1 679 Eur, ilgalaikio turto pardavimas 1 000 Eur ir kiti įvairūs pardavimai (siuntos, tualetų pajamos, įvairūs remonto darbai ir kt.) yra 16 871 Eur.

[1(12)] lentelė

Pardavimo pajamų detalizavimas (Eur)

Paslaugų ir prekių pardavimo pajamos	2022 m.	2021 m.
Transporto priemonių nuoma su vairuotoju	51180,88	21263,70

Spec. reisai	70730,85	69065,50
Įvažiavimai į autobusų stotį	13666,77	9282,44
Patalpų nuomos pajamos	1679,46	1679,22
Metalo laužas	1000,00	117,60
Kiti pardavimai (siuntos, tualetų pajamos, remonto darbai ir pan.)	16868,76	11042,24
Iš viso:	155126,72	112450,70

13. SAŃAUDOS

Bendrovės veiklos rezultatai didele dalimi įtakojami naudojamų autobusų ekonomiškumas. Keleivių pervežimui bendrovė naudojo 32 autobusus. Autobusų skaičius pagal metus: 12 autobusų nuo 21 iki 29 metų, 13 autobusų nuo 11 iki 20 m. senumo ir 7 autobusai iki 9 metų. Autobusų vidutinis amžius 15,7 metų (2021 m. 15,8 m.).

Svarbus rodiklis bendrovės veiklos rezultatui yra degalų kainų kitimas. 2022 m. degalų sąnaudos sudarė 284 493 Eur, kai 2021 m. buvo 109 459 Eur. Degalų sąnaudos ataskaitiniais metais didėjo dėl po pandemio laikotarpio atnaujintų maršrutų bei išaugusios degalų kainos. Vidutinė dyzelinio kuro kaina ataskaitiniais metais buvo 1,37 Eur / l (be PVM), kai 2021 m. - 0,92 Eur / l (be PVM). 2022 m. didžiausia degalų pirkimo kaina buvo 1,95 Eur / l, mažiausia – 1,33 Eur / l.

Degalų sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje sudarė 27,80 %, kai 2021 m. -17,65 %. Ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos keleivių pervežimo savikainoje ataskaitiniais metais didėjo 14 802 Eur (2022 m.-134 000 Eur, 2021 m. -119 198 Eur) dėl 2022 m. metų eigoje įsigytų naujų transporto priemonių. Prognozės nėra palankios įmonės veiklai, kadangi energetinių resursų kainos tik auga.

Veiklos sąnaudos ataskaitiniais metais padidėjo 51 327 Eur (2022 m. -187 378 Eur, 2021 m. -136 051 Eur), lyginant su 2021 m. Tai lėmė remonto sąnaudų didėjimas 16 800 Eur (2022 m.- 61 185 Eur, 2021 m.- 44 385 Eur), atliekant autobusų stotyje kasos –dispečerinės įrengimą.

Veiklos mokesčių sąnaudos 2022 m. didėjo 4 973 Eur (2022 m.- 13 952 Eur, 2021 m.- 8 979 Eur). Labiausiai didėjo transporto priemonių naudotojo mokestis dėl atnaujintų tolimojo susisiekimo maršrutų (2022 m.- 6 107 Eur, 2021 m. – 2 287 Eur), taršos mokestis iš mobilių taršos šaltinių didėjo 1 164 Eur (2022 m.- 2 421 Eur, 2021 m.- 1 257 Eur).

Kitos veiklos sąnaudos (2022 m. 15 912 Eur), lyginant su 2021 m. (6 807 Eur) padidėjo 9 105 Eur.

14. ATLYGIS DARBUOTOJAMS

Vidutinis įmonės darbo užmokestis 2022 m. - 1219 Eur, kai 2021 m. - 947 Eur. Autobusų vairuotojų – konduktorių- šaltkalvių atitinkamai 1223 Eur (2021 m. – 929 Eur). Darbo užmokesčio, atostogų kaupimo ir socialinio draudimo sąnaudos ataskaitiniais metais sudarė 590 933 Eur. Keleivių pervežimo savikainoje šios sąnaudos sudarė 57,6 % (2021 m. 58,6 %). Mažėjimą nulėmė sumažėjęs darbuotojų skaičius.

15. SANDORIAI SU SUSIJUSIAIS ASMENIMIS

Bendrovėje vadovams per ataskaitinį laikotarpį avansai nebuvo mokami, paskolos nebuvo suteiktos. Kitiems susijusiems fiziniams asmenims išmokos vykdomos nebuvo. Sandorių tarp susijusių šalių sudaryta nebuvo.

16. KITOS PASTABOS

LTSA nusprendė viešojo transporto paslaugų organizavimo sistemą pertvarkyti iš esmės. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo tikslas - „iki 2023 m. III ketvirčio reformuoti tarpmiestinio susisiekimo sistemą, užtikrinant patogų susisiekimą tarp regionų centrų, tolimojo susisiekimo autobusais maršrutus suderinti su geležinkelio maršrutais ir vietinio susisiekimo sistema.“ Tačiau Vilniaus apygardos administracinis teismas 2021 – 10 – 15 d. nurodė Lietuvos transporto saugos administracijai organizuoti konkurencingą procedūrą naujiems vežėjams parinkti iki 2022 m. gruodžio 31 d. LTSA konkursą suskirstė į du etapus ir 2022 gruodžio 09 d. paskelbė pirmąjį konkurso etapą, kuris tęsėsi iki 2022 m. gruodžio 30 d. Jo metu buvo sudarytas Potencialių vežėjų sąrašas, į kurį buvo įtraukti vežėjai, iki nustatyto termino pateikę paraiškas bei reikiamus dokumentus ir atitikę nustatytus minimalius atrankos kriterijus. Į šį sąrašą, pateikusi visus reikiamus dokumentus, pateko ir mūsų bendrovė.

Įvertinus visą planuojamą pertvarką bei antrojo konkurso etapo sąlygas, tenka konstatuoti, kad mažesnėms vežėjų bendrovėms, įskaitant ir mūsų bendrovę, vargu ar pavyks išlikti tolimojo susisiekimo keleivių pervežimo rinkoje.

Bendrovė vykdo Savivaldybės iškeltą tikslą - užtikrina jai pavestą keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugos visuomenei teikimą ir siekia, kad veikla būtų pelninga.

Vykdydama veiklą, bendrovė vadovaujasi Šakių rajono savivaldybės 2018–2024 metų strateginiu plėtros planu, patvirtintu Šakių rajono savivaldybės tarybos 2022 m. spalio 21 d. sprendimu Nr. T-313 „Dėl rajono savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 21 d. sprendimo Nr. T-378 „Dėl rajono savivaldybės 2018–2024 metų strateginio plėtros plano patvirtinimo“ pakeitimo ir papildymo“ (toliau – Plėtros planas), tikslo „Infrastruktūros modernizavimas ir plėtra“ ir Šakių rajono

savivaldybės 2023–2025 metų strateginiu veiklos planu, patvirtintu Šakių rajono savivaldybės tarybos 2023 m. sausio 31 d. sprendimu Nr. T-1 „Dėl rajono savivaldybės 2023–2025 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo“ (toliau – Veiklos planas), tikslo „Šiuolaikiškos susisiekimo sistemos plėtra“.

Bendrovės veikla planuojama pagal turimus ir planuojamus gauti finansinius, materialiuosius ir žmogiškuosius išteklius misijai vykdyti ir užsibrėžtiems tikslams pasiekti. Turint tikslą išlikti pažangia įmone, atsižvelgdama į finansines galimybes, bendrovė toliau vykdys autobusų parko atnaujinimą (diegiant ekologišką ir energiją efektyviai naudojančią transportą), atliks kompleksinį autobusų stoties modernizavimą, bei gerins Bendrovės įvaizdį.

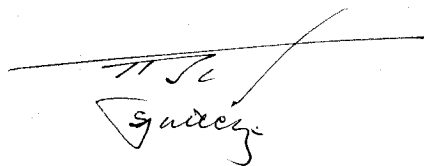
Siekdama būti socialiai atsakinga, bendrovė užtikrina ir toliau užtikrins darbuotojams sąžiningą ir rinkos sąlygas atitinkantį darbo užmokestį ir aplinką, planuos ir toliau vykdys socialiai atsakingą veiklą.

Bendrovė sieks optimizuoti patiriamas sąnaudas ir išlaidas, kad dirbtų pelningai, taip sumažindama finansinę naštą ir užtikrindama ilgalaikę naudą Šakių rajono savivaldybei – akcijų savininkei.

Bendrovė užtikrina ir toliau užtikrins jai pavestą savivaldybės savarankiškąją keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimo funkciją.

Direktorius

Vyriausia buhalterė



Tomas Povilaitis

Lilija Sniečkuvienė